

Колесни товарачи

W110 D I W130 D I W150 D I W170 D I W190 D

Interagri
УСПЯВАМЕ ЗАЕДНО



Селскостопанска насоченост. Индустриална производителност.

Два режима на работа на двигателя

Колесните товарачи New Holland D-серия са проектирани да отговарят на нуждите на големи фермери, земеделски производители, производители на биогаз и компостиране, където производителността е от съществено значение а натоварванията са големи. Новият модел W150 D покрива разликата между популярния W130 D и по-тежкия W170 D, довеждайки гамата до общо от 5 модела, W110 D, W130 D, W150 D, W170 D & W190 D – задоволяват изискванията на вашия бизнес. Машини доказани в най-трудните кариери, 24-часови заводи за рециклиране на отпадъци и безброй интензивни индустриални приложения, челните товарачи New Holland осигуряват здрава, гъвкава и надеждна работа. Най-новите колесните товарачи от серия D вече предоставят повече, с изцяло нова, най-добра в класа си кабина за подобрена видимост и ненадминати нива на комфорт в допълнение към набор от нови функции за подобряване на производителността.

Новият сензорен цветен дисплей съдържа функции като нова интегрирана скала за полезен товар, нови икономични режими на работа на двигателя, мониторинг на налягането на гумите и

настройки на хидравличната агресивност. Новите три програмируеми бутона монтирани на подлакътника за бърз достъп позволяват операторите да приспособят настройките си, така че да имат бърз достъп до най-често използваните функции. Технологията на паралелно повдигане вече се предлага като стандарт за всички Z-bar модели а не, както до сега само за Tool Carrier моделите. Модернизираният пакет осветление разполага с допълнителни задни LED светлини, интегрирани в решетката, за да даде обща мощност от впечатляващите 43 000 лумена. Комфорт на оператора и удобството не са единствените неща, които са подобрени, сервизните интервалите вече са удвоени до 1000 часа, намалявайки времето за престои и разходите за поддръжка с до 20%. Колесните товарачи New Holland винаги са предлагали изключителни нива на здравина,

производителност и надеждност. Сега те предлагат изключителни нива на комфорт, гъвкавост, нови технологии и икономичност, за да ги направят първият избор на операторите.

Най-добра кабина в класа си

Стандартни или рамена с дълъг обсерг(Long Reach)

Регулируема хидравлика

Опция за стрела спаралелноповдигане (Tool Carrier) за моделите W110 D, W130 D, W150 D и W170 D

Z-bar окачване на стрелата, като стандарт

Функция за изтръскване на кофата

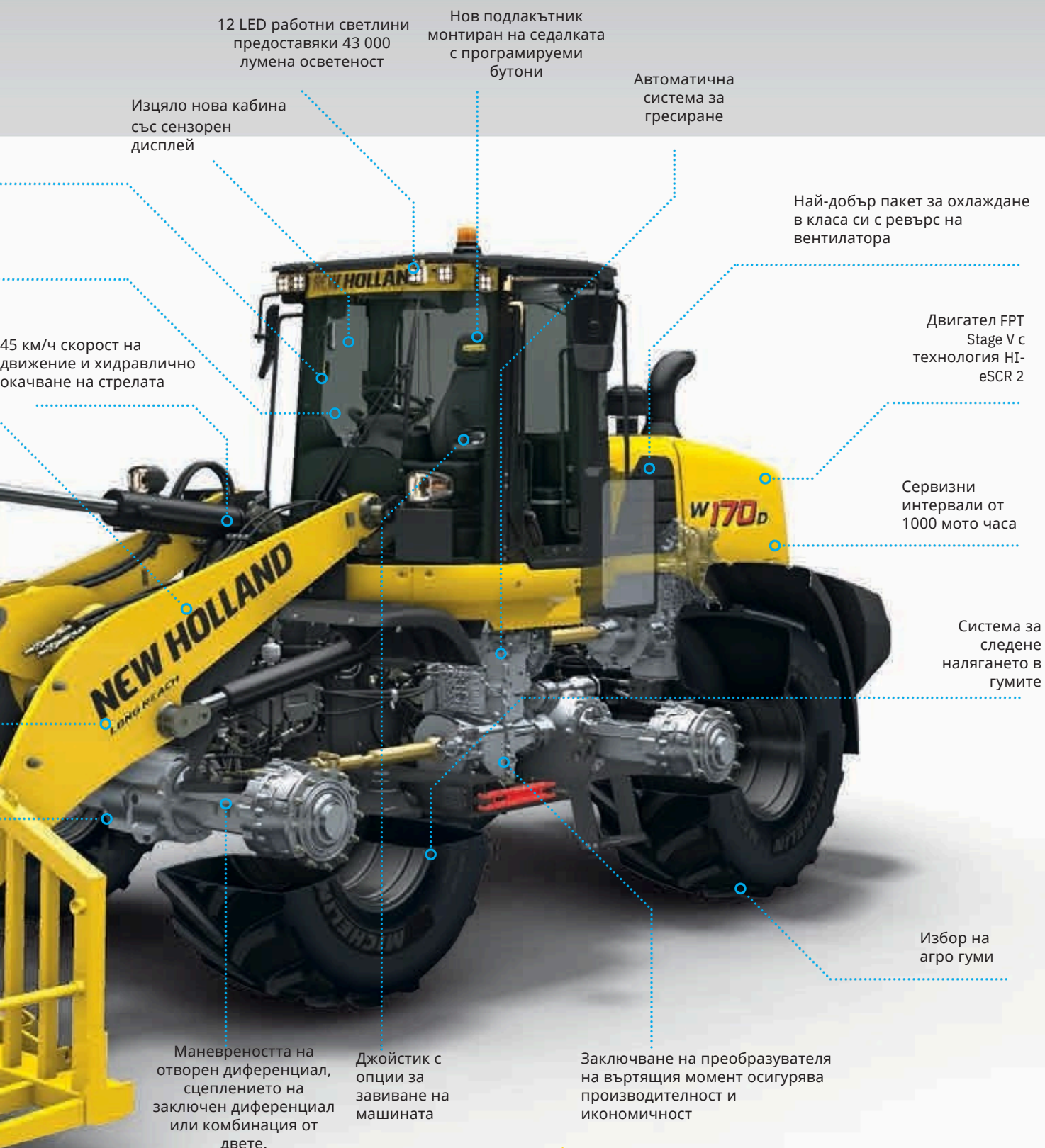
Напълно интегрирана система за измерване на товара

Усилени мостове, като стандарт за топ моделите.

Z-bar окачване на стрелата със нивелираща функция

* за W130 D, W150 D и W170 D, където местната хомология позволява





Модел	Мощност (кв)	Оперативно тегло кг Z-bar / LR / TC (kg)*	Товар на преобръщане Z-bar / LR / TC (kg)*
W110 D	142	11303 / 11431 / 11546	8418 / 7184 / 7161
W130 D	172	13330 / 13512 / 13376	10134 / 8464 / 8826
W150 D	172	14515 / 14696 / 14446	11400 / 9568 / 9740
W170 D	195	16127 / 16330 / 15863	12069 / 10204 / 10587
W190 D	230	19397 / 19665 / -	13162 / 10420 / -

*Посочените тегла са с бързосменникна кофата и кофа с монтирани зъби

Безкомпромисна ефикасност



ECObLue

HI-eSCR2

Челните товарачи New Holland W110 D, W130 D, W150 D, W170 D и W190 D се задвижват от 4,5L и 6,7L NEF двигатели с високоефективна селективна каталитична редукция HI-eSCR 2. Двигателите комбинират доказана надеждност и водеща в класа си икономичност. Съвместим с Етап V регулациите за емисии, силовите агрегати NEF са разработени съвместно с New Holland и дъщерна компания FPT Industrial, пионерът на впръскването на гориво чрез системата Common Rail. Силови агрегати, доказани в селското стопанство, транспорта и индустрията повече от 10 години. Най-новата технология ECObLue и HI-eSCR 2 използва новоразработен електронен контролен блок, който управлява както двигателя, така и изпускателната система HI-eSCR, за точно съвпадение на натоварването на двигателя, емисии и последваща обработка на отработените газове. Чрез използването на специална затворена система за непрекъснато следене нивата на NOx в отработените газове, HI-eSCR прецизно следи и потока на AdBlue. С това се постига повече от 95% преобразуване на NOx с минимален разход на AdBlue. Нещо повече, системата HI-eSCR 2 не използва DPF и няма нужда от регенерация, така се постига много по-ниска максимална работна температура, критичен фактор при работа със сух запалим материал като дървени стърготини.



Оптимално разпределение на теглото

New Holland разработи колесния товарач от серия D с двигател монтиран далеч зад задната ос, оптимизирайки баланса на теглото, премахвайки необходимостта от добавяне на допълнително „мъртво“ тегло. Този подход също така позволява безпрепятствен достъп до сервизните точки на двигателя, тъй като няма радиатори които пречат. Благодарение на характеристиките на агрегата, интервалите за смяна на двигателяното масло са зададени на 1000 часа. Комбиниран с водеща в класа си икономия на гориво, двигателите NEF се използват в цялата гама трактори New Holland, комбайни и фуражкомбайни, което означава ненадмината следпродажбена поддръжка

Уникално охлаждане

- Ключова характеристика на дизайна на D серия товарачи е позиционирането на двигателят задната ос, с охлаждащ пакет радиатори между двигателя и трансмисията
- Опцията за програмируем реверсивен вентилатор принуждава въздуха да преминава през всеки от петте основни радиатора поотделно, осигурявайки директен поток от студен въздух
- Горещ въздух не преминава между радиаторите, което намалява натоварването на охлаждащия вентилатор, което от своя страна намалява консумацията на енергия



MAX MODE

Избор на режими на двигателя

Изберете един от два режима на двигателя, за да приспособите мощността на двигателя към вашите изисквания за максимална ефективност и икономия на гориво.

- Максимален режим: оптимизира мощността на двигателя и трансмисията, за да осигури максимална мощност, въртящ момент и ускорение за агресивни операции, като бутане и изкачване. Идеален за приложения като избутване на силаж.
- Интелигентен режим: управлява производителността на двигателя и трансмисията, за да оптимизира горивната ефективност, намалявайки потреблението на гориво с до 10%. По-плавното превключване на предавките и повишеният комфорт на оператора го правят идеален за приложения като товарене на зърно.



SMART MODE

Доказана издръжливост в най-суровите условия

New Holland разработи колесните товарачи от серията D, за да отговарят на повторната обработка на кореноплодни култури, компост, оборски тор, зърно, дървени стърготини и други насипни материали. Колесните товарачи от серията D също имат тяга за работа в дълбока кал или работа върху стръмен наклон. Тези машини са проектирани с мисъл за максимална производителност и задвижване на четирите колела.

Усилена трансмисия

- Петстепенна 40 км/ч* трансмисия Ecoshift PowerShift™ е стандартна за моделите W130 D, W150 D, W170 D и W190 D
 - Преобразувателят на въртящия момент може да се заключи над 2-ра предавка, за да гарантира, че 100% от мощността на двигателя се изпраща към мостовете
 - Включвайки функцията „Power-Inch“, трансмисията осигурява оптимизирана бутаща мощност, като същевременно елиминира връщането назад
 - W110 D се предлага с 40 км/ч* четиристепенна трансмисия PowerShift™ с автоматичен или ръчен избор на предавки
 - При всички модели движението напред и назад може да се управлява чрез монтиран лост на кормилната колона или чрез бутоните за движение напред/назад на джойстика
 - За да ускорите циклите на товарване, отпускането на педала на газта ще спре товарача, без да е необходимо да използвате спирачката. Дори и под наклон, машината няма да се върне назад
 - Ако спирачката е натисната, пълната мощност на двигателя ще бъде пренасочена към работната хидравликата
- * 50 км/ч с Michelin Mega X-bib 750/65R26, където хомологацията позволява



Осцилация на задния мост

- Осцилирането на задния мост не се компрометира с диференциали и усилени мостове, като стандарт: Изберете преден или заден LSD (диференциал с ограничено преплъзване)
- Преминават през големи камари материал срещани – 100% заключваща се преден и отворен заден диференциал за по време на силажиране на трева

Усилени мостове за селскостопански приложения

- Моделите W150 D, W170 D и W190 D се предлагат широк избор на диференциали и усилени мостове, като стандарт:
 - или най-доброто от двата свята под формата на 100% заключване на предния диференциал и LSD на задната ос, идеални за силажни приложения
- Моделите W110 D са оборудвани със стандартни мостове и LSD отпред и отзад
- Моделите W130 D са оборудвани със усилените мостове и 100% блокиращ преден диференциал и отворен диференциал на задната ос
- Предният диференциал може да се активира и ръчно с превключвател или един от конфигурируемите бутони на подлакътника
- Усилените мостове с преден блокаж на диференциала водят до 20-30% по-малко износване на гумите и по-нисък разход на гориво.



Функция „Kickdown“

- Всички модели са снабдени с функция на трансмисия
- Тази функция осигурява бързо превключване на пониска предавка за оптимизиране на мощността, когато машината се изкачва или бута насипни товари



Устойчиви гумени ограничители

- Издръжливи сменяеми гумени 'Kickdown', активирана с бутон натампони поемат удара на шасито при пълнен завой
- Като резултат шумът, ударите и вибрациите са намалени



Следене на налягането в гумите

- Сензор на всяко колело следи налягане на гумите
- Водачът се предупреждава на сензорния екран ако налягането падне под зададеното ниво
- Правилното налягане в гумите е от решаващо значение за намаляване на разхода на гориво и износването на гумите съответно минимизира времето за престой и експлоатационните разходи



Ергономично съвършенство

Предназначен за колесни товарачи от серията D, новото поколение кабини предлагат водеща в класа видимост във всички посоки, комфорт и сигурност на оператора. Напълно FOPS и ROPS сертифицирани, новата кабина разполага с еднокомпонентно извито предно стъкло, предлагащо ясен и непрекъснат изглед към стрелата на товарача, с отлична видимост, когато стрелата е повдигната. Видимостта над рамената, в страни и крайните точки е отлично, позволявайки на операторът да управлява машината точно и с увереност в тесни пространства. Функции за управление от джойстика, монтиран на седалката, напълно регулируем подлакътник и преработена странична конзола гарантират, че всички ключови функции са винаги лесно достъпни. Bluetooth радиото с монтиран микрофон и входове за AUX и USB свързаност в странична конзола. Усъвършенстваният вентилационен пакет осигурява комфорт независимо от външните температури, с отлична филтрация, позволяваща работа в запрашена среда. За допълнителен комфорт, кабината е монтирана на специално проектирани маслени тампони за намаляване на шума и вибрациите и води до ниски нива на шум от 68dB(A).



Опция за луксозна седалка

- Оператори, работещи по неравен терен, които прекарват дълги часове в кабината ще оценят луксозната седалка с отопление, автоматично регулиране на теглото, предпазен колан, полу кожена тапицерия, система за поглъщане на вибрации и облегалка за глава



Отлична вентилация

- Тринадесет регулируеми вентилационни отвора осигуряват комфорт в кабината и предотвратяват запотяването на стъклата
- Нагреватели на задното стъкло



Детайли

- Двойни вътрешни огледала на кабината и предни и задните слънчеви щори повишават безопасността и помагат за намаляване на слепите зони
- Двойните слънчеви щори се заключи в напълно отворено положение, за да позволи лесна комуникация на оператора с хора на работната площадка



Съхранявайте на хладно

- Съхранявайте на хладно
- Опционална 30-литрова преносима хладилна кутия поддържа вашите напитки охладени през целия ден



Филтриране на кабината

- Филтърът на кабината съчетава високи нива на филтриране с удължени периоди за смяна
- Избор между стандартен CAT2 HVAC филтър или CAT3 филтър с активен въглен
- Филтриращата система е свързана с усъвършенствания пакет за отопление и климатизация

Управление

Колесните товарачи от серията D имат нов дизайн на подлакътника и джойстика, които са разработени за значително намаляване на умората на оператора. Ъгълът на ръката на оператора спрямо тялото е внимателно обмислен, за да се сведе до минимум напрежението върху ставите и да не се компрометира кръвния поток. Пълната опора за седане, гарантира поддържане на добра стойка. Три нови монтирани на подлакътника конфигурируеми бутона за бърз достъп с възможност за настройване на най-често използваните функции. Резултатът? По-малко умора и дългосрочното здраве на оператора.



Нов подлакътник, монтиран на седалката

- Напълно регулируем подлакътник, монтиран на седалката
- Подлакътникът може да се регулира хоризонтално независимо от седалката за максимален комфорт
- Меката част на подлакътника може да се движи вертикално





Нов сензорен дисплей на таблото

- Нов сензорен, 8-инчов LCD цветен дисплей
- Преминете през различните менюта, за да визуализирате различни параметри на машината, сервисни настройки и напомнания, дори ръководството за оператора е достъпно
- Задаване на различни работни параметри при стартиране на машината, като поток на хидравликата и режими на двигателя
- Когато е избрано движение назад, на дисплея ще се покаже автоматично изображението от камерата за заден ход
- Дисплеят е с покритие против отблясъци и автоматично превключва между дневен и нощен режим



Конфигуриран за вас

- Три нови конфигурируеми бутона на подлакътника ви позволяват да персонализирате дадени операции чрез сензорния екран
- Ергономичната позиция осигурява бърз достъп до най-често използваните функции
- Конфигуриране на различни функции спрямо различен екран: начален екран или екран с полезен товар
- Конфигурируемите функции включват: заключване на диференциала, камера, сигнална лампа, режим на работа на двигателя, тара/нула



Много възможности

- Новия джойстик включва стандартни функции, като FNR (избор на посока на движение), допълнителна хидравлика и „Kickdown“ функция на трансмисията
- На джойстика може да се настрой 2-ра функция на допълнителната хидравлика

Всичко на една ръка разстояние

- Новата странична конзола разполага с ново табло с бутони за още по-бърз и лесен достъп
- Групирани и цветно кодирани бутони с подсветка, за да индикират дали дадената функция е активирана
- Ниши за съхранение с гумено покритие, две поставки за чаши, мрежа за съхранение, AUX и USB входове и 12 волтовите гнездата за захранване са стандартни

Блокаж на диференциала и блокаж на газта

- Блокировката на диференциала се активира от монтиран на пода електронен крачен превключвател вляво от педала на спирачката
- Големите педали са ергономично позиционирани
- Алтернативно, блокажа на диференциала може да се активира от един от свободно конфигурируемите бутони на подлакътника
- Новата функция за заключване на газта позволява целеви обороти на двигателя, да бъдат зададени за работни устройства, като например роторен снегорин или ротационна четка

Повишаване на стандарта

Колесните товарачи New Holland W110 D, W130 D, W150 D, W170 D и W190 D са стандартно оборудвани с мощната система за окачване на стрелата Z-bar, изработена от стоманена плоча с дебелина 45 mm. Изборът между стрели със стандартен или дълъг обхват позволява машината да бъде конфигурирана, така че да отговаря на различни изисквания за работа. При моделите W110 D, W130 D, W150 D и W170 D, опцията паралелното повдигане - Tool Carrier е вече налична.

Z-образно окачване на стрелата В приложения като обработка на зърно, компостиране и обработка на почвата, където производителността на копаене и бутане, както и високата силата на връзване е от първостепенно значение, Z-bar окачването е естественият избор. В допълнение, по-малкото движещи се части опростяват ежедневната поддръжка. Паралелното повдигане вече се предлага като стандарт за Z-bar окачване, така че получавате най-доброто от двата свята, висока сила на връзване със самонивелиране. Товарачите със Z-образна връзка се предлагат с избор за дължина на стрелата: **Стандартна стрела** При взискателни селскостопански и компостни приложения, високоякоостната стрела е идеална за работа със силаж, палетни вилици, тласкачи за зърно и подсилени кофи **Стрела с дълъг обхват** Стрелата с дълъг обхват увеличава височините на разтоварване с между 400 и 500 mm. По-дългата стрела е идеалният избор за повтарящи се операции, които включват интензивна работа в складове за зърно, компостиране, товарене на камиони, но с изключителната здравина на стандартната стрела.





Tool Carrier окачване на стрелата

Приложения, които изискват добра видимост и самонивелиране на товара, като обработка на палети и бали, Tool Carrier окачването е най-добрият избор и се доставя стандартно с хидравличен бързосменник. Налична е опция за Tool Carrier окачване за моделите W110 D, W130 D, W150 D и W170 D

Наблюдавай товара си.

Независимо дали захранвате инсталацията за биогаз, зареждате зърно от склада или накупявате пръст или чакъл, винаги е полезно да знаете и записвате точните количества материал, с който работите. Товарчите от серията D на New Holland вече се предлагат с напълно интегрирана фабрично система за измерване товара, за да се елиминират догадките и извлечете максималната възвръщаемост на вашата инвестиция.



Автоматични функции на стрелата

- Повдигане до предварително определена височина
- Върнете се към предварително зададено ниво за товарене
- Повдигане на стрелата до предварително зададени височини за движение/цикъла между товарене и разтоварване
- Окачване на стрелата Ride Control с функция за регулиране според скоростта
- Функция за разклащане на кофата



Хидравличен поток при поискване

- Хидравликата със затворен център със сензор за натоварване е стандартна. Моделите W170 D и W190 D, се възползват и от тандемни помпи за увеличен капацитет
- Ключов елемент от дизайна на New Holland е ефективността - помпи, доставящи необходимия хидравличен поток при поискване
- При натискане на педала на спирачката, двигателят предоставя на хидравликата пълната си мощност но системата изисква допълнителна мощност, единствено ако се изисква за дадена функция, регулирайки потока в съответствие с изискванията, за бързоповдигане/спускане на стрелата или функция на прикачено устройство.

Model		Hydraulic pump capacity
W110 D	(l/min)	13 4
W130 D	(l/min)	16 9
W150 D	(l/min)	19 0
W170 D	(l/min)	20 6
W190 D	(l/min)	23 6



Централизираны точки за гресиране

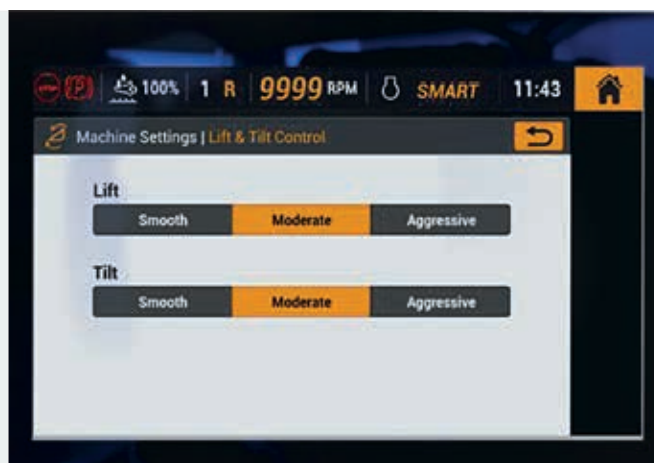
- Където е възможно, всички точки за гресиране са групирани заедно
- Опционалната система за автоматично гресиране осигурява редовно и дозирано смазване за намаляване на експлоатационните разходи през целия експлоатационен живот на машината
- Автоматичната система за гресиране включва превключвател в кабината за активиране и на ръчен цикъл на гресиране



Автоматична система за измерване на товара

Автоматичната система за измерване на товара използва новия сензорен дисплей за точно претегляне на материала докато се товари. Системата разполага с множество функции за лесно водене на записи и управление, като клиенти, регистрации на превозни средства, вид материал и тип кофи. Освен това всички съответни данни могат да бъдат достъпни на сензорния екран и отпечатани на бележка, когато товаренето е приключило.

- Лесна за калибриране
- 98% + точност
- Режим на целево зареждане
- Режим на автоматично зареждане
- Конфигурируема функционалност на бутон за подлакътник
- Корекция на наклона
- Компенсация на температурата на хидравличното масло
- Съвместим с Z-bar и Tool Carrier окачване на стрелата



• Персонализирана хидравлична реакция

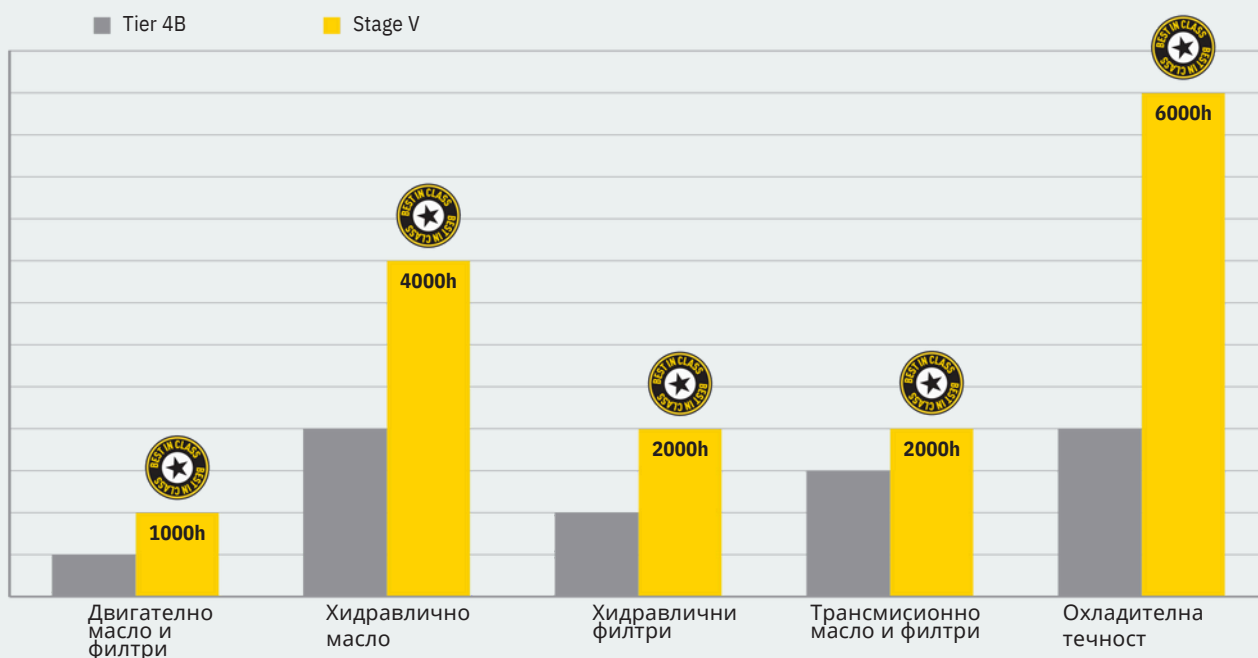
Достъп чрез сензорен дисплей, хидравличната отзивчивост на функциите – повдигане и изсипване, допълнителната хидравлика и завиването с джойстик могат да бъдат съобразени с приложението или операторски опит.

- Плавно: повече контрол за прецизни приложения или начинаещи оператори
- Умерено: нормално ниво на отзивчивост
- Агресивен: по-остър и по-отзивчив контрол за бързи операции и опитни оператори



Използвайте времето, като спестявате пари

Ключово предимство на новите товарици от серия D, отговарящи на Етап V, са значително удължените сервизни интервали. Ние в New Holland знаем, че значима машина като челен товарач трябва да се поддържа в отлично състояние, тъй като целогодишно е подложена на високи натоварвания и може да натрупа голям брой часове за кратък период от време. В отговор на това удвоихме сервизните интервали на двигателя от 500 на 1000 мото часа, и по подобие увеличихме сервизните интервали на останалите течности и филтри



Цифрите говорят сами за себе си, спестеното време, през като не се налага да спирате за обслужване ви позволява да преминете през целия сезон без прекъсване, нещо повече, можете да спестите до 20% от разходите за поддръжка, значителна сума за целия живот на машината. Когато това се комбинират с предимствата за спестяване на гориво чрез интелигентен режим на работа на двигателя, колесните товарици от серия D на New Holland гарантират ниска обща цена на притежание и ви позволява да работите по-дълго.



Лесно и бързо обслужване

Всички ключови точки за обслужване могат да бъдат лесно достигнати от нивото на земята, за още по-лесен достъп капакът на двигателя се повдига и затваря електрически. Охлаждащият пакет радиатори е проектиран да бъде лесен за почистване. Филтърът на кабината може да се сваля, почиства и подменя без необходимост от изкачване на стълби и развиване на трудни закопчалки. Допълнителен тласък дава и опционалната централизирана система за гресиране. Товарачите New Holland D серия са проектирани за производителност, дълготрайност и намалени експлоатационни разходи през целия експлоатационен живот.



Еднокомпонентен капак на двигателя с електрическо отваряне за моделите: W130 D, W150 D, W170 D и W190 D



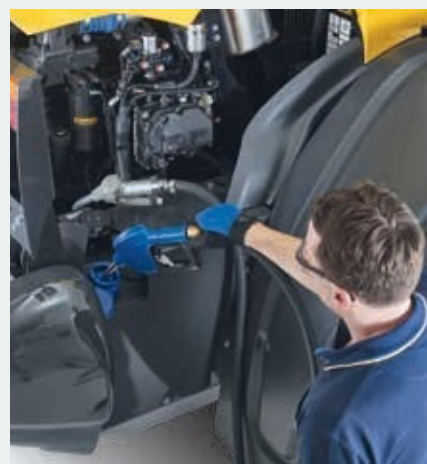
Бутоните за ел. капак на двигателя, ключ масата, както и терминалите на акумулатора са групирани в задната част на машината.



Лесен достъп до всеки от радиаторите, позволява лесно почистване



Лесно достъпните сервизни точки, прави работата по машината по-лесна, по-бърза и по-безопасна



- От съображение за безопасност горивния резервоар и резервоара за AdBlue са достъпни след повдигане на капака на двигателя

Опции за повишаване на производителността.



Гуми

- New Holland предлага богат избор от фабрично монтирани гуми за работа върху павирани повърхности или за използване върху мека почва или работа по стръмни наклони от силаж,
- Предлагат се различни ширини на калниците, за да съответстват на избрания пакет гуми



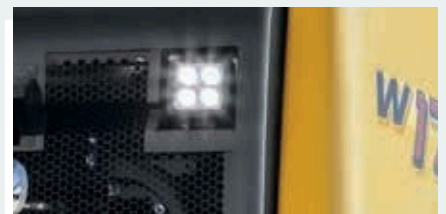
Бързосменници

Универсалността и навременната смяна на работните устройства е гарантирана благодарение на усиления хидравличен бързосменник, който е съвместим с голямото разнообразие от прикачени устройства



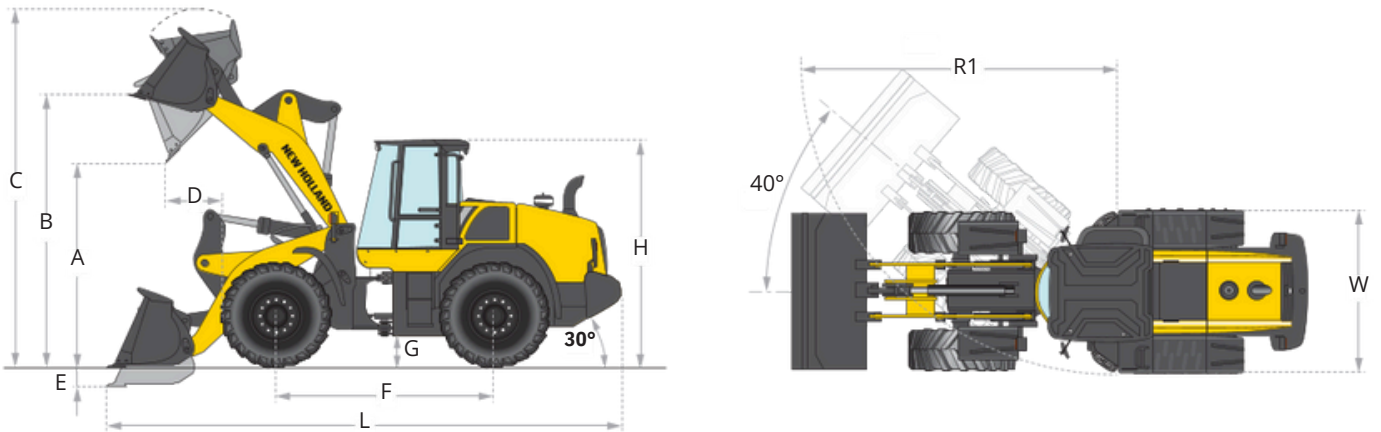
Завиване с джойстик JSS

- Системата JSS дава възможност за завиването с машината да става посредством левия джойстик, монтиран на подлакътника.
- Умората на оператора е значително намалена, се увеличава при операции с повтарящи се цикли, като например товарене на камиони и рециклиране на компост, които обикновено следват повтарящ се V модел



LED осветление

- Подобрете безопасността и превърнете нощта в ден с до десет LED работни светлини с интензитет, монтирани на кабината
- Две допълнително монтирани LED светлини са монтирани в задната част на машината, в помощ на камерата за обратно виждане
- Осветлението остава включено за определен период от време, след като машината е изгасена



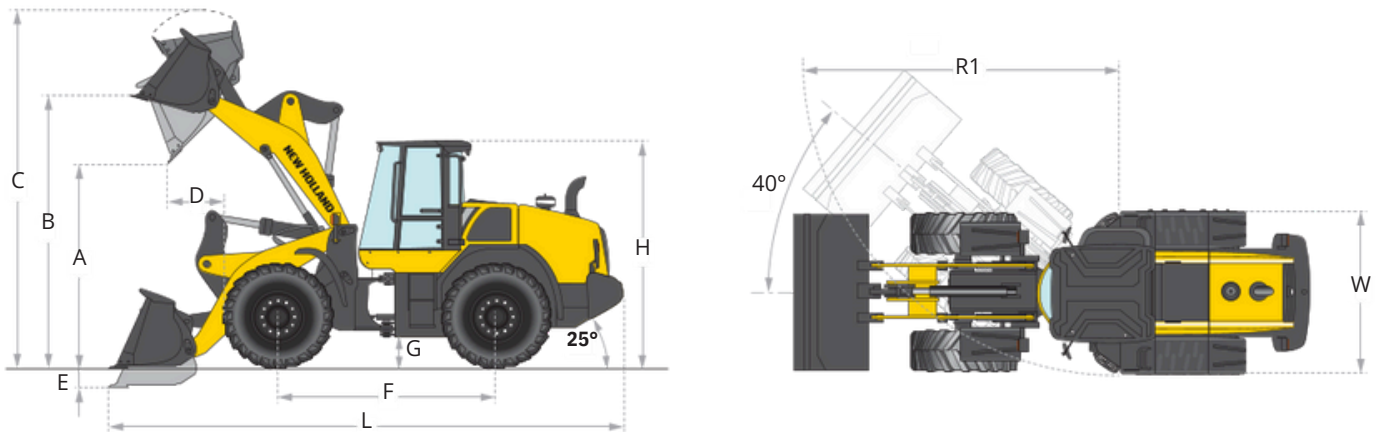
Dimensions

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Std GP Bucket Rated Capacity	(m3)	2.1	1.8	1.9	1.8	1.8
Bucket Capacity at 110% Fill Factor	(m3)	2.3	2	2.1	2	2
Bucket overall width	(mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Bucket weight	(kg)	847	1052	813	1052	1050
A - Dump height at 45° @ full boom height	(mm)	2612	2482	3040	2922	2428
B - Bucket hinge pin height	(mm)	3605	3605	3985	2985	3743
C - Overall height	(mm)	4743	4740	5061	5120	4932
D - Bucket reach at full boom height	(mm)	1114	1069	1044	1127	1116
E - Digging depth	(mm)	83	102	108	137	197
F - Wheelbase	(mm)	2750	2750	2750	2750	2750
G - Ground clearance	(mm)	341	341	341	341	341
H - Cab roof height	(mm)	3275	3275	3275	3275	3275
L - Overall length on ground (with bucket)	(mm)	6838	6930	7111	7272	7120
Overall length on ground (w/o bucket)	(mm)	5770	5770	6090	6090	5730
W - Overall vehicle width (without bucket)	(mm)	2448	2448	2448	2448	2448
Departure angle	(mm)	30	30	30	30	30
R1 - Turning radius (at outer wheel)	(°)	5002	5002	5002	5002	5002
Turning radius (at bucket corner)	(mm)	5524	5523	5667	5688	5527
Full steering angle	(mm)	40	40	40	40	40
Bucket rollback @ boom carry position	(°)	44	50	46	51	53
Bucket dump @ maximum boom height	(°)	55	45	51	40	57
Machine operating weight (L3 tyres)	(kg)	11098	11303	11192	11431	11564

Loader performance

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket payload	(kg)	3837	3677	3301	3123	3118
Maximum material density	(t/m3)	1.85	2.10	1.76	1.76	1.78
Tipping load straight	(kg)	8758	8418	7560	7184	7161
Tipping load full turn	(kg)	7673	7354	6601	6246	6235
Bucket break-out force	(daN)	7455	7155	7976	6883	7899
Loader speed						
Lift (full load)	(sec)	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
Dump (full load)	(sec)	1.2	1.2	2.4	2.4	2.4
Lowering (empty power down)	(sec)	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9
Lowering (empty float down)	(sec)	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9

20W130 D GENERAL DIMENSIONS

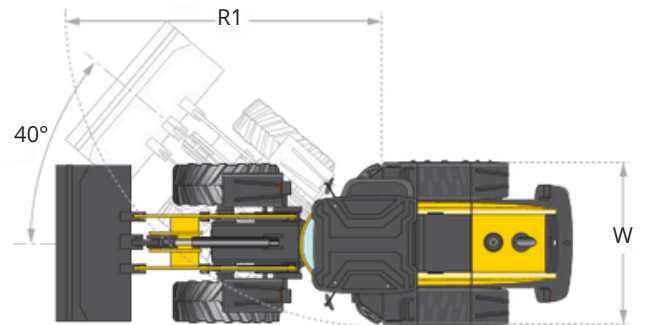
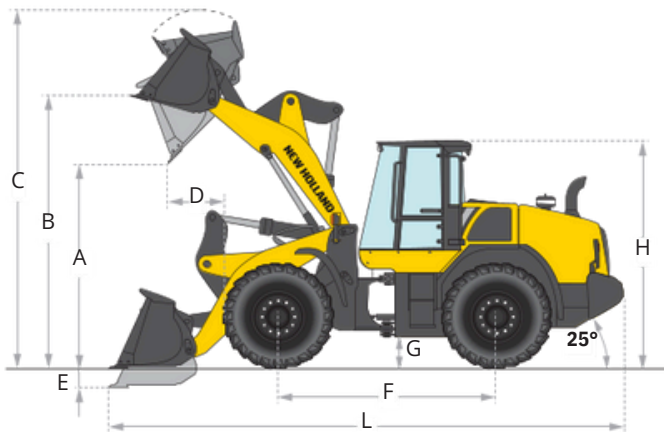


Dimensions

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)						
Std GP Bucket Rated Capacity	(m3)	2.3	2	2.3	2	2
Bucket Capacity at 110% Fill Factor	(m3)	2.5	2.2	2.5	2.2	2.2
Bucket overall width	(mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Bucket weight	(kg)	924	1377	924	1377	1256
A - Dump height at 45° @ full boom height	(mm)	2745	2697	3273	3216	2572
B - Bucket hinge pin height	(mm)	3833	3832	4258	4256	3960
C - Overall height	(mm)	5044	5051	5469	5476	5233
D - Bucket reach at full boom height	(mm)	1073	1104	1074	1213	1105
E - Digging depth	(mm)	86	87	90	92	180
F - Wheelbase	(mm)	2900	2900	2900	2900	2900
G - Ground clearance	(mm)	389	389	389	389	389
H - Cab roof height	(mm)	3384	3384	3384	3384	3384
L - Overall length on ground (with bucket)	(mm)	7469	7524	7877	7935	7777
Overall length on ground (w/o bucket)	(mm)	6280	6280	6690	6690	6200
W - Overall vehicle width (without bucket)	(mm)	2478	2478	2478	2478	2478
Departure angle	(mm)	25	25	25	25	25
R1 - Turning radius (at outer wheel)	(°)	5223	5223	5223	5223	5223
Turning radius (at bucket corner)	(mm)	5758	5744	5961	5940	5725
Full steering angle	(mm)	40	40	40	40	40
Bucket rollback @ boom carry position	(°)	45	50	46	51	59
Bucket dump @ maximum boom height	(°)	51	41	46	35	50
Machine operating weight (L3 tyres)	(kg)	12878	13330	13059	13512	13376

Loader performance

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)						
Bucket payload	(kg)	4724	4369	3960	3624	3806
Maximum material density	(t/m3)	2.01	2.15	1.7	1.8	1.88
Tipping load straight	(kg)	10662	10134	8957	8464	8826
Tipping load full turn	(kg)	9248	8737	7729	7249	7613
Bucket break-out force	(daN)	9907	9268	11672	9295	10242
Loader speed						
Lift (full load)	(sec)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.5
Dump (full load)	(sec)	1.2	1.2	1.2	1.2	2.4
Lowering (empty power down)	(sec)	4.4	4.4	4.4	4.4	3.9
Lowering (empty float down)	(sec)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8



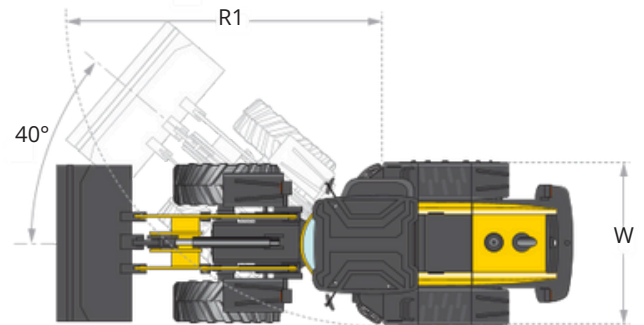
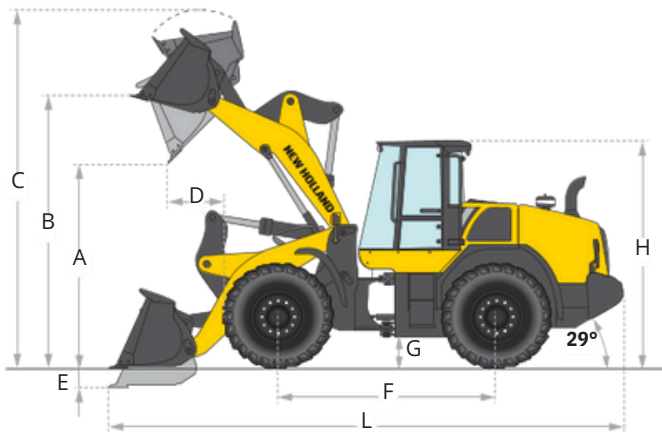
Dimensions

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)						
Std GP Bucket Rated Capacity	(m3)	2.3	2	2.3	2	2
Bucket Capacity at 110% Fill Factor	(m3)	2.5	2.2	2.5	2.2	2.2
Bucket overall width	(mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Bucket weight	(kg)	924	1377	924	1377	1256
A - Dump height at 45° @ full boom height	(mm)	2850	2860	3331	3386	2569
B - Bucket hinge pin height	(mm)	3938	3936	4363	4361	3956
C - Overall height	(mm)	5149	5156	5574	5580	5230
D - Bucket reach at full boom height	(mm)	953	1053	993	1128	1105
E - Digging depth	(mm)	62	64	61	62	183
F - Wheelbase	(mm)	2900	2900	2900	2900	2900
G - Ground clearance	(mm)	389	389	389	389	389
H - Cab roof height	(mm)	3384	3384	3384	3384	3384
L - Overall length on ground (with bucket)	(mm)	7472	7530	7880	7938	7780
Overall length on ground (w/o bucket)	(mm)	6280	6280	6690	6690	6200
W - Overall vehicle width (without bucket)	(mm)	2478	2478	2478	2478	2478
Departure angle	(mm)	25	25	25	25	25
R1 - Turning radius (at outer wheel)	(°)	5223	5223	5223	5223	5223
Turning radius (at bucket corner)	(mm)	5758	5744	5961	5940	5725
Full steering angle	(mm)	40	40	40	40	40
Bucket rollback @ boom carry position	(°)	45	50	45	51	59
Bucket dump @ maximum boom height	(°)	47	37	41	31	50
Machine operating weight (L3 tyres)	(kg)	14062	14515	12980	14696	14446

Loader performance

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)						
Bucket payload	(kg)	5170	4908	4340	4095	4234
Maximum material density	(t/m3)	2.25	2.4	1.89	1.8	2.1
Tipping load straight	(kg)	11943	11400	10171	9568	9740
Tipping load full turn	(kg)	10340	9816	8680	8189	8467
Bucket break-out force	(daN)	9909	9265	10188	9290	10242
Loader speed						
Lift (full load)	(sec)	5.5	5.5	5.5	5.5	6.5
Dump (full load)	(sec)	1.1	1.1	1.1	1.1	2.4
Lowering (empty power down)	(sec)	4.4	4.4	4.4	4.4	3.9
Lowering (empty float down)	(sec)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.2

22W170 D GENERAL DIMENSIONS

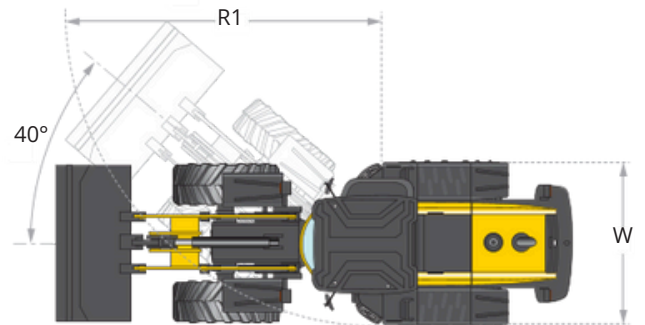
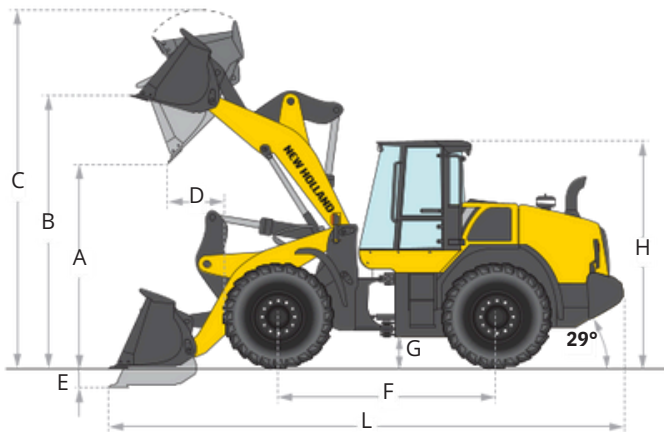


Dimensions

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)						
Std GP Bucket Rated Capacity	(m3)	2.7	2.7	2.7	2.5	2.7
Bucket Capacity at 110% Fill Factor	(m3)	3	3	3	2.7	3
Bucket overall width	(mm)	2712	2712	2712	2494	2712
Bucket weight	(kg)	1221	1745	1221	1155	1682
A - Dump height at 45° @ full boom height	(mm)	3031	2839	3429	3429	2796
B - Bucket hinge pin height	(mm)	4079	4078	4477	4477	4154
C - Overall height	(mm)	5429	5452	5827	5827	5504
D - Bucket reach at full boom height	(mm)	1015	1062	990	990	1162
E - Digging depth	(mm)	52	41	48	48	123
F - Wheelbase	(mm)	3253	3253	3253	3253	3550
G - Ground clearance	(mm)	384	384	384	384	437
H - Cab roof height	(mm)	3378	3378	3378	3378	3577
L - Overall length on ground (with bucket)	(mm)	7661	7841	8019	8019	7998
Overall length on ground (w/o bucket)	(mm)	6530	6530	6850	6850	5750
W - Overall vehicle width (without bucket)	(mm)	2558	2558	2558	2558	2978
Departure angle	(mm)	29	29	29	29	29
R1 - Turning radius (at outer wheel)	(°)	5748	5748	5748	5748	5748
Turning radius (at bucket corner)	(mm)	6324	6405	6495	6398	6396
Full steering angle	(mm)	40	40	40	40	40
Bucket rollback @ boom carry position	(°)	44	38	43	43	47
Bucket dump @ maximum boom height	(°)	47	48	47	47	61
Machine operating weight (L3 tyres)	(kg)	15642	16166	15845	15779	15911

Loader performance

		Z-bar		Long Reach		Tool Carrier
		Direct	QC	Direct	QC	B.O.E.
Bucket mount (with bolt-on cutting edge)						
Bucket payload	(kg)	5734	4994	4825	4860	4340
Maximum material density	(t/m3)	2.01	1.85	1.77	1.9	1.6
Tipping load straight	(kg)	13686	12003	11542	11612	10446
Tipping load full turn	(kg)	11467	9988	9651	9721	8679
Bucket break-out force	(daN)	14321	11889	14277	14315	11718
Loader speed						
Lift (full load)	(sec)	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
Dump (full load)	(sec)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3
Lowering (empty power down)	(sec)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Lowering (empty float down)	(sec)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4



Dimensions

Z-bar

Long Reach

Bucket mount (with bolt-on cutting edge)		Direct	QC	Direct	QC
Std GP Bucket Rated Capacity	(m3)	3.4	3.2	3.2	3.2
Bucket Capacity at 110% Fill Factor	(m3)	3.7	3.5	3.5	3.5
Bucket overall width	(mm)	2946	2983	2946	2946
Bucket weight	(kg)	1568	2638	1539	2638
A - Dump height at 45° @ full boom height	(mm)	2932	2727	3394	3172
B - Bucket hinge pin height	(mm)	4120	4116	4561	4558
C - Overall height	(mm)	5483	5990	5890	6031
D - Bucket reach at full boom height	(mm)	1166	1184	1253	1303
E - Digging depth	(mm)	74	77	141	144
F - Wheelbase	(mm)	3340	3340	3340	3340
G - Ground clearance	(mm)	390	390	390	390
H - Cab roof height	(mm)	3380	3380	3380	3380
L - Overall length on ground (with bucket)	(mm)	8082	8261	8535	8746
Overall length on ground (w/o bucket)	(mm)	6780	6780	7240	7240
W - Overall vehicle width (without bucket)	(mm)	2480	2480	2480	2480
Departure angle	(°)	29	29	29	29
R1 - Turning radius (at outer wheel)	(mm)	6030	6030	6030	6030
Turning radius (at bucket corner)	(mm)	6629	6685	6868	6945
Full steering angle	(°)	40	40	40	40
Bucket rollback @ boom carry position	(°)	45	44	43	43
Bucket dump @ maximum boom height	(°)	55	51	49	45
Machine operating weight (L3 tyres)	(kg)	18329	19397	18556	19665

Loader performance

Z-bar

Long Reach

Bucket mount (with bolt-on cutting edge)		Direct	QC	Direct	QC
Bucket payload	(kg)	6236	5443	4997	4281
Maximum material density	(t/m3)	1.87	1.7	1.58	1.4
Tipping load straight	(kg)	14880	13162	11941	10420
Tipping load full turn	(kg)	12472	10886	9944	8561
Bucket break-out force	(daN)	14752	12563	15395	12797
Loader speed					
Lift (full load)	(sec)	6.2	6.2	6.2	6.2
Dump (full load)	(sec)	1.2	1.2	1.2	1.2
Lowering (empty power down)	(sec)	2.9	2.9	2.9	2.9
Lowering (empty float down)	(sec)	2.5	2.5	2.5	2.5

SPECIFICATIONS

Models	W110 D	W130 D	W150 D	W170 D	W190 D
Engine	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67	NEF N67
FPT Industrial engine	4.5	6.7	6.7	6.7	6.7
Displacement (l)	4	6		6	6
Cylinders		6 Turbocharger with air-to-air cooling Only fresh air is taken for combustion and no extra cooling system is needed Common Rail			
Aspiration		Multiple Injection HI-eSCR 2 (DOC + SCRoF) Compliant with EU			
No EGR valve is used		Stage V 128/172 @ 1800rpm 730 @ 1600rpm			
Injection					
After Treatment System					
Emissions level					
Max power [kW/hp(CV)]	106/142 @ 1800rpm	128/172 @ 1800rpm		145/195 @ 2000rpm	172/230 @ 1800rpm
Max torque (Nm)	608 @ 1600rpm	730 @ 1600rpm		950 @ 1300rpm	1184 @ 1300rpm
Transmission					
Gearbox	PowerShift™ 4 speeds	PowerShift™ 5 speeds “Ecoshift”			
Clutch	Torque converter	Torque converter with: - Automatic lock-up engagement from 2nd up to 5th gear - Power inch: proportional declutching depending on braking intensity			
Forward (km/h)	6-11-22-36	7-13-20-31-45	7-13-20-31-45	7-13-19-30-40	6.6-11-17-26-40
Reverse (km/h)	6.4-12-23	7-14-32	7-14-32	8-14-31	7-12-28
Axles and differential					
Rear axle total oscillation (°)		24			
Heavy duty ZF axles		100% locking front and rear, 100% locking front with open rear, 100% locking front with rear LSD			
Standard ZF axles	Limited slip differentials front and rear 73% tractive effort on slippery ground	-	-	-	-
Tyres					
Standard tyre size	17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25
Brakes					
Service brake	Maintenance free, self-adjusting wet 4-wheel disc brakes				
Brake disc area (m2/hub)	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
Parking brake	With the negative brake all four wheels are automatically stopped when the engine is stopped				
Parking disc brake area (cm2)	58	58	58	82	82
Hydraulics					
Valves	Rexroth Closed-center, Load sensing hydraulic system Main valve with 3 sections				
Steering	The steering orbitrol hydraulically is actuated with priority valve				
Automatic functions	Bucket Return-to-dig, Boom Return-to-travel, Boom Auto-lift, Parallel lift				
Control type	Pilot with proportional solenoid valves controlled by electro-hydraulic single joystick or single-axis 3 levers				
Type of pump	Single variable displacement pump		Tandem variable displacement pump		
Auxiliary hydraulic circuit (l/min)	134 @ 2000rpm	169 @ 2000rpm	169 @ 2000rpm	206 @ 2000rpm	236 @ 2000rpm
Max flow					
Service capacities (l/min)	134	169	190	206	236
Fuel tank	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
AdBlue tank, permanently heated by engine coolant (l)	189	248	248	246	288
Cooling system (l)	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3
Engine oil (l)	22	27	27	28	30
Hydraulic oil tank (l)	12	13	13	13	13
Total hydraulic system oil (l)	57	91	91	91	91
Front and Rear Axles (l)	114	148	148	180	180
Transmission oil (l)	22 + 22	22 + 22	22 + 22	35 + 35	40 + 40
Cab protection					
Protection against falling objects (FOPS) (l)	19	27	27	34	34
Protection against roll over (ROPS)					
Noise and vibration					
In the cab - LpA (ISO 6595/6396/3744)	ISO EN3449				
Outside - LwA (SAE J88 SEP80)	ISO EN13510				
Vibrations [dB(A)]	68	68	68	68	68
Electrical system [dB(A)]	102	104	104	103	104
System voltage	Operator 's seat meets the criteria of ISO 7096:2000				
Batteries	The vibrations transmitted do not exceed 0.5m/s²				
Alternator - capacity (V)	24	24	24	24	24
	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V
(Amps)	70	120	120	120	120

- Not available

Lubricants

Amtra

New Holland prefers

www.interagri.bg
тел. 0700 46 666

Interagri
УСПЯВАМЕ ЗАЕДНО

