

# СЕРИЯ T6

T6.145 | T6.155 | T6.160 | T6.165 | T6.175 | T6.180

# Interagri

УСПЯВАМЕ ЗАЕДНО



# Създаден да отговори на Вашите нужди.

В New Holland знаем, че няма две еднакви стопанства, затова създадохме серията T6, така че да може Вие, собствениците да персонализирате своя трактор и да го поръчате спрямо конкретните Ви нужди. Ако някога сте мечтали да конфигурирате Ваш собствен трактор, то сега вече можете, благодарение на новите T6.





### Идеален избор на пакет за вашите нужди

Новата серия Т6 може да бъде конфигурирана в три пакетни нива в зависимост от избора на трансмисия.

- **“Smart”** пакет ще покрива всички базово необходими операции и ще осигурява високи нива на ефективност и производителност
- **“Deluxe”** пакет добавя повишен комфорт и удобство на оператора със селекция от най-новите функции
- **“Elite”** пакет предлага най-добрата ефективност и автоматизация със селекция от най-иновативни функции. Допълнителна опция за пакета “Elite” е луксовзната версия Blue Power със своята отличителна метална среднощно-синия боя и изключителна запазена марка.



Модел	Брой цилиндри	Ном. Мощност	Макс. мощност	Междусие	Тегло
				мм	кг
T6.145	4	кс 116	кс 145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.160	6	135	164	2642	5610
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	150	175	2642	5610

### Т6 продуктова гама: изборът е твой

Гамата от шест модела Т6 е определението на New Holland за гъвкавост в земеделието. Можете да изберете между четири 4-цилиндрови модела с мощност на двигателя от 145 до 175 к.с. или два 6-цилиндрови модела, включително най-добрия в гамата Т6.180 с максимална ЕРМ мощност от 175 к.с. Изберете или Electro Command™ четиристепенна “Semi-Powershift”, налична за Т6.145, Т6.155, Т6.160 и Т6.180, или новата осемстепенна “Semi-Powershift” Dynamic Command™, налична за Т6.145 - Т6.175 4-цилиндрови модели и вече се предлага за новите Т6.160 и Т6.180 6-цилиндрови модели. Реномираната безстепенна трансмисия Auto Command™ на New Holland е налична за 4-цилиндровите модели Т6.145 - Т6.175 и вече е налична за новите 6-цилиндрови модели Т6.160 и Т6.180, проектирани с две точки на механична ефективност, като предлага най-добрата лекота на работа. Със съотношение мощност/тегло от 31,2 кг/к.с. Т6 е готов и чака да се справи с пълна гама приложения в земеделието.

# Нов Т6. На върха. По всяко време.

Т6 е проектиран за съвременните смесени стопанства, за интензивните животновъдни операции и е пълен с иновативни функции, за да задоволи и най-взискателните земеделци

**Луксозен комфорт.** Водещото в индустрията предложение за седалки включва гамата Dynamic Comfort с ергономична въртяща се облегалка и седалка Auto Comfort™ с активно отопление и вентилация за комфорт през целия ден.

**Изключителна ефективност.** 4-цилиндровите модели Т6 Dynamic Command са най-ефективни в своя сегмент, с 9% по-нисък разход на гориво\*.

**Върхова прецизност.** Предлага се набор от решения за водене, които да отговорят на вашите нужди, включително и максимална точност на корекционен сигнал, IntelliSteer® напълно интегрираната опция за автоматично водене. Осигурява точност от 1,5 см на годишна база. IntelliTurn™ опцията за автоматичен завой в края на реда вече може да се комбинира със системата за запаметяване на операции в края на реда HTS II (Headland Turn Sequencing).

**Ненадминатата гъвкавост.** Известната Auto Command™ безстепенната трансмисия предлага прецизен контрол на скоростта и идеално разположени точки на механична ефективност за работа в полето и при транспорт. Новата Dynamic Command™ осемстепенна “Semi-Powershift” трансмисия осигурява подобрена производителност и ефективност.

**Повишена производителност.** Осигурете 24-часова прозиводителност на вашия Т6, с до 16 LED работни светлини за нощна работа.

**Безкомпромисна безопасност.** Интелигентната спирачна система за ремаркета управлява пневматичната спирачка автоматично при намаляване скоростта на трактора.

**Модерен дизайн.** Впечатляващия дизайн на New Holland Т6 събира погледи. Отличителните светлини тип „ котешки очи“, характерните габаритни светлини и агресивните „ хриле“ на предния капак допринасят за изключителната визия на трактора.

\* Изчислено чрез независим DLG PowerMix среден тест за цикъл на газ и 9% по-нисък разход на гориво на базата на 4-цилиндров публикуван DLG тест. Данните са получени от независими външни източници: DLG тестови доклади <http://www.dlg.org/tractors.html> и UK Profi International The Farm Machinery Magazine.

## Подобрена видимост

Стандартно за модела SideWinder™ II, новият ниско монтиран дизайн на чистачките има 175-градусово движение, което увеличава почишваната площ с 60% в сравнение с високо монтираните чистачки. За поддържане на видимостта по време на трудни пътни условия има 130-градусов режим на почистване на чистачките, който увеличава скоростта и честотата на чистачките, осигурявайки на оператора по-добра видимост. Освен това са направени подобрения във функционалността на доста на чистачките и е въведено ново самоотменящо се лостче на индикатора.



Двигател Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, до 175 кс макс. мощност

Модерен агресивен стил

New Holland запазена марка за светлини тип “Котешки очи”



Terraglide™  
предно  
окачване

4-цилиндров тест



NEW HOLLAND  
T6.175 DYNAMIC COMMAND

6-цилиндров тест



NEW HOLLAND  
T6.180 DYNAMIC COMMAND

MACHINE OF  
THE YEAR 2018



ISOBUS Class III  
IntelliBale  
функции

Панел за висока  
видимост на  
покрива

Фабрично  
монтирана  
система за  
водене  
IntelliSteer®

IntelliTurn™ автоматичен завой в края  
на реда съвместим със с-ма за  
запаметяване на операциите HTS II  
(Headland)

IntelliField™ споделяне  
на данни за границите  
на полето, картата и  
линията на водене  
между превозните  
средства

До 16 LED работни  
светлини

Horizon™ кабина с  
ниво на шум  
69dB(A)

Подготовка за  
камера

Опции за различни  
видове седалки

Опция окачване на  
кабината Comfort Ride™

New Holland  
Интелигентна  
спирачка за ремарке

Headland Turn  
Sequencing II -  
Последователност  
на операциите

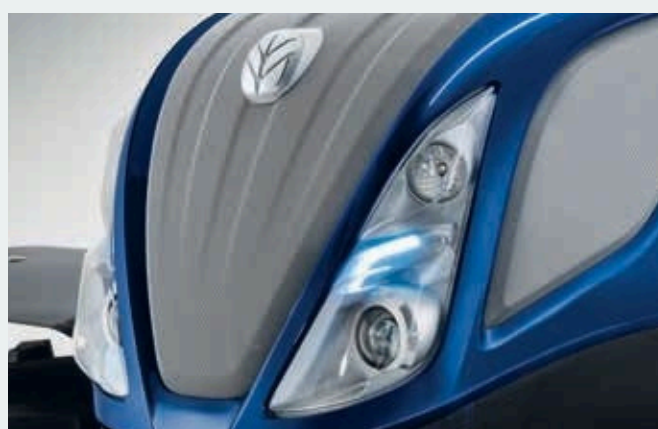
Опция подготовка за  
челен товарач

Доказана безстепенна трансмисия Auto Command™,  
новата осемстепенна трансмисия Dynamic Command™  
с "Semi-Powershift или прочутата трансмисия с четири  
диапазона Electro Command™

## Blue Power. Ексклузивна версия.

Гамата Blue Power е разработена за онези агробизнеси, които търсят най-доброто в първокласното земеделие. Тук производителността и комфортът са от първостепенно значение. Добавете към тези атрибути изключителен стил и ще откриете най-люксовата гама трактори досега. Изключителен комфорт, най-съвременна технология и привличащ вниманието дизайн. Ако искате вашият трактор да се отличава на полето не само с производителността си, но и с външния си вид, тогава сте намерили своя отговор. Предлага се както за безстепенна трансмисия Auto Command™, така и за осемстепенна трансмисия Dynamic Command™, гамата Blue Power е олицетворение на лукса на трактора.





- Емблематична боя металик , грабваща окото с цвят „ среднощно синьо“
- Сребисти джанти
- Поразителни 3D New Holland надписи
- Blue Power седалка и брандирана мокетна стелка
- Сребристи детайли по работните светлини в кабината
- Плюс дълъг списък със стандартно оборудване

# Horizon™ кабина. Повече пространство, по-добра видимост.

Искате видимост във всички посоки? Тогава кабината, лидер в бранша от New Holland, Horizon™ е вашето решение. В градината, на полето или на пътя имате непрекъсната, подобряваща производителността видимост. Винаги. Цялото предно стъкло ви осигурява перфектна видимост без значение от времето или препятствията във вашето поле. Новият сенник ви предпазва от суровите слънчеви лъчи. Работите с челен товарач? Изберете прозрачния, напълно отварящ се люк за перфектна видимост от комфорта седалка. Никога повече не изпускате и зрънце, и забравете за схващанията на врата. Преоткрийте комфорта на тишината, благодарение на намаленото ниво на шум в кабината до едва 69 dB(a).

ПРИ САМО 69DB(A), КАБИНИТЕ НА T6  
СА НАЙ-ТИХИТЕ В БРАНША







### Контролен център

Управлението на климатика, панела за светлините, допълнителните отделения за съхранение и радиото са ергономично групирани. Радио с Bluetooth RDS/MP3 се предлага стандартно. Можете не само да приемате обаяния чрез функцията „свободни ръце“ а и да слушате любимата си музика директно от вашия MP3 плеер през AUX конектора или от USB памет.



### Подлакътник, който ви приляга

Тракторите с Auto Command™ са оборудвани стандартно с многократно награждавания SideWinder™ II подлакътник на New Holland. Може да изберете и подлакътник SideWinder™ II с механично управление, стандартният класически подлакътник или обновеният “delux” подлакътник с нова мултифункционална ръкохватка за още по-лесно управление.



### Очи и на гърба ви

Тракторите с Auto Command™ са оборудвани стандартно с многократно награждавания SideWinder™ II подлакътник на New Holland. Може да изберете и подлакътник SideWinder™ II с механично управление, стандартният класически подлакътник или обновеният “delux” подлакътник с нова мултифункционална ръкохватка за още по-лесно управление.

### Фермерски лукс

Коженият волан и брендираните стелки се предлагат като опция. Можете да изберете и други луксозни опции, като например кожена седалка, заден сенник, затъмнено задно стъкло(стандартно при SideWinder II моделите) и предно и задно стъкло с подгрев.

# Динамично решение за модели Dynamic Command™.

Моделите T6 Dynamic Command™ могат да бъдат оборудвани с две различни версии на многократно награждавания подлакътник SideWinder™ II. Ако конфигурирате вашия трактор с ел. хидр. клапани, тогава ще се възползвате от многото години развитие вложени в подлакътника SideWinder™ II монтиран до сега на моделите T6 Auto Command™. Ако обаче изберете опцията за механично управление, тогава вашият T6 Dynamic Command™ ще бъде оборудван със специално разработен SideWinder™ II подлакътник, който се характеризира с ергономични постижения и лекота на управление, свързани със SideWinder и модерно механично хидравлично управление.

## Реорганизиране на контролите за управление

Интегрирания панел за управление на трактора е преместен пред подлакътника, което позволява свободен достъп до механичните дистанционни клапани, като същевременно предлага ясна видимост към панела при нормална работа.





### Кратка информация за предавките

Специален екран, показващ информация за предавките на трансмисията е разположен в предната част на подлакътника, така че да се вижда лесно по всяко време



### Многофункционален джойстик

Интегрирани са бутони за повишаване и намаляване на предавката в усъвършенствания джойстик на товарача. Това е идеално, когато провеждате интензивна работа с челен товарач: независимо дали храните добитък или премествате бали, възможността да сменят предавките, без да сваляте ръката си от управлението на товарача, е сигурен стимул за повишаване на производителността.



### Идеално краввиожени лостове за мех. хидр.

Могат да бъдат монтирани до четири лоста за управление на мех. хидр. клапани, разположени от дясната страна на джойстика. Просто протегнете ръка, за да ги достигнете. Плавна и лесна работа с всички функции, разпъване-прибиране-плаваща функция, усещане за премиум качество в кабината.



### Реакция на джойстик

Настройката за реакция на посоката на движение, може да се регулира чрез специален бутон на интегрирания контролен панел. Избор на режими: „мек“ за обща работа на терен, „стандартен“ за ежедневни задачи и „супер агресивен“ за почти мигновени промени в посоката по време на работа с челен товарач.

# SideWinder™ II: върховното ергономично усещане.

Тракторите T6 Auto Command предлагат редица усъвършенствани функции с изключително лесно и интуитивно управление. Как го постигнахме? Вслушвахме се във вас, нашите клиенти и разработихме подлакътника SideWinder™ II, за да направим управлението много по-просто. Всички настройки, осъществявани чрез бутони, са достъпни от подлакътника. Ръчна газ, трансмисия и хидравликата. Интуитивен достъп до всичко, което искате да контролирате. Същевременно печелите и от опита на SideWinder II усъвършенстван при сериите T7, T8 и T9. Задният бутон на CommandGrip дава достъп до допълнителни функции



Бутонът на гърба на CommandGrip™ дава достъп до допълнителни функции.



Меките бутони имат подсветка, позволяваща ви да изберете точните бутони дори в тъмното.



## Електронни настройки на SideWinder™ II

Можете свободно да преместите подлакътника в желаната от вас позиция.

FiУправлявайте с върха на пръстите си до две хидравлични двойки, като ги конфигурирате чрез специалните бутони

Опция за Headland turn sequencing II (HTS II). Натиснете, за да запишете, съхраните и активирате параметрите за автоматично завиване в края на реда

Опция IntelliSteer®, автоматично управление.

Повдигане/спускане на задна навесна система.  
Повдигане/спускане на предна навесна система (заедно с бутон от задната страна на CommandGrip™)

Управление на посоката на движение

ISOBUS configurable buttons.

Многофункционален джойстик. Може да бъде настроен, така че да управлява предния навес, товарачната уредба или хидравличните двойки.

Фабрично налична възможност за персонализирано позициониране на хидравличния джойстик и плъзгача за управление на задна навесна система

Задна навесна система. Повдигайте дори тежък прикачен инвентар с абсолютна прецизност.

“Droop” контрол. Изберете долна граница за двигателя за задачи с BOM или горен праг за максимална скорост на двигателя.

Електро-хидравлични двойки. Осигурете безупречна работа на хидравликата с върха на пръстите си, чрез удобни бутони. Дебитът и времето могат да бъдат настроени лесно чрез сензорния екран IntelliView™.

Ергономично разположена ръчна газ

Пълен достъп до усъвършенствано управление на хидравлика и контроли за заден навес под тапицирания подлакътник

Електронни настройки на позицията на SideWinder™

Активиране и деактивиране на преден и заден BOM моментално



### Ново меню за незабавен достъп

Тази функция за персонализиране на сензорен екран ви позволява да промените, задавате и извиквате ключови работни параметри на една ръка разстояние по удобен и бърз начин.

26.4см  
IntelliView™  
сензорен дисплей

Изберете сами дали искате да управлявате хидравлични двойки 3 и 4 с бутони или с джойстик

Лесен достъп до разширени функции. Натиснете символа. Активирайте функцията. Интегрираният контролен панел, ICP, улеснява достъпа до разширени работни функции.

Включете и изключете предното окачване или изберете едно от трите нива на омекотяване.

Подайте газ до желаната от вас скорост на двигателя, изберете Управление на скоростта на двигателя и скоростта е фиксирана.

Активирайте Terralock и системата автоматично ще управлява задвижването на четирите колела и възможността за блокиране на диференциала

Auto PTO ще изключи и включи отново както предния, така и задния VOM по време на завой в края на реда

Натиснете бутона за завой в края на реда, за да запишете и изпълните отново операциите, които използвате най-често

Преден и заден навес - най-висока и най-ниска позиция

Триточково нивелиране на теглица и разгъване на раменете на навесната система само с докосването на един бутон. С него може да управлявате и хидравличните двойки по избор

Принидителен превключвател на VOM, който трябва да бъде активиран, за да поддържа VOM включен при напускане на кабината

# Най-високият комфорт в земеделската техника

New Holland ви предоставя най-добрата седалка, предлагана в земеделската техника, с три различни модела и множество функции за по-богат избор. Всички седалки са с подобро омокотвяване. Новите, по-устойчиви и по-издръжливи възглавници на седалката предоставят изключителен комфорт, независимо от терена. Тапицираната пасажерската седалка е пълноразмерна. Когато не се използва, тя се сгъва, за да освободи работно пространство.



**Седалка  
Dynamic Comfort™**

Седалката Dynamic Comfort притежава подобрен нискочестотен механизъм на окачването. Шитите възглавници са изпълнени в стилно съчетание на кожа и плат и разполагат с двустепенно отопление.



**Седалка  
Comfort**

Стандартната седалка Comfort притежава нискочестотен блок на окачване. Възглавниците са облечени в здрав тъмносин плат. Всички контролери за седалката са ясно идентифицирани, което гарантира, че настройката на седалката се прави бързо и лесно.



## Седалка Auto Comfort™

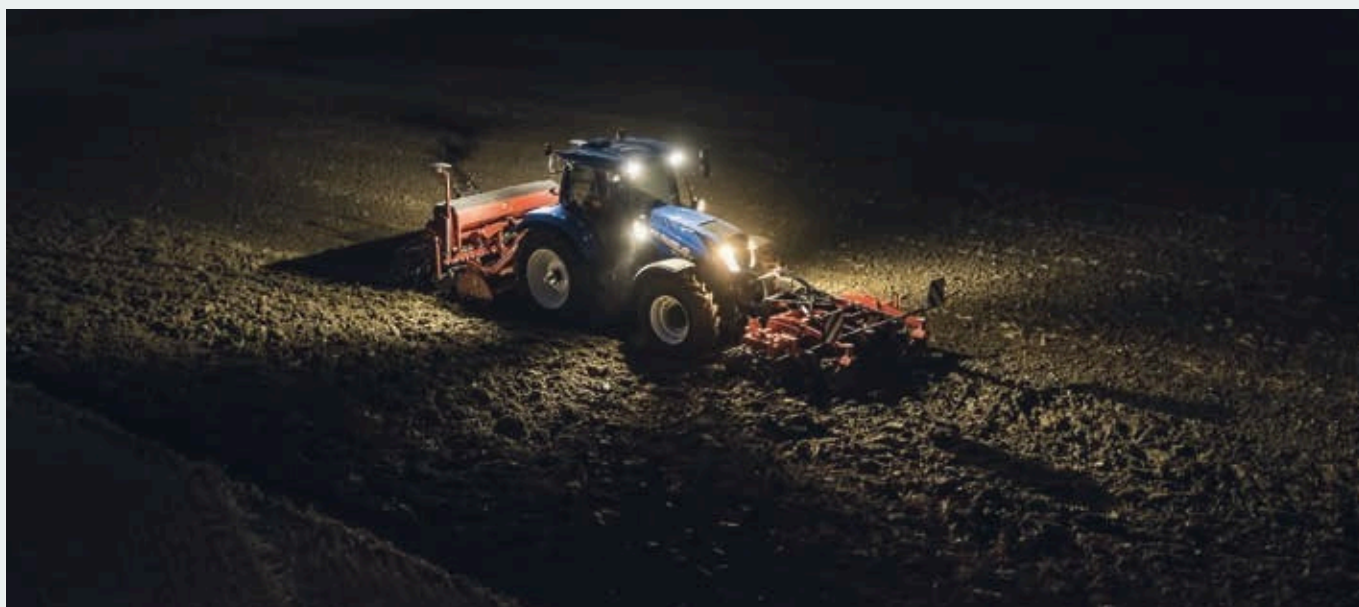
Вентилираната седалка Auto Comfort™, налична само за модели Auto Command™, предоставя изключително преживяване. С автоматична настройка на тегло, активно окачване, отопление и дори вентилация, която осигурява охлаждане и отнемане на влагата, това е перфектната седалка за оператори, които прекарват дълги часове в трактора. Седалката е покрита със синя и сива кожа.

Седалките Dynamic Comfort и Comfort притежават иновативна плъзгаща се облегалка, разработена да осигурява допълнителна опора, без да натоварва горната част на гърба или да възпрепятства видимостта на оператора към прикачените инвентари отзад.

	Standard seat	Comfort seat	Dynamic Comfort™ seat	Dynamilce™ seat	Blue Power Auto Comfort™ seat	Blue Power Auto Comfort™ seat
Материал	Cloth Low	Cloth	Cloth/Leather	Cloth/Leather	Leather	Cloth/Leather
Тип окачване	frequency	Low frequency	Low frequency with dynamic damping	Low frequency with dynamic damping	Low frequency with dynamic damping	Low frequency with dynamic damping
Система за омокотвяване	Adjustable	Adjustable	Automatic	Automatic	Automatic	Automatic
Регулиране на теглото	Automatic	Automatic	Automatic	Automatic	Automatic	Automatic
Лумбална опора	Manual	Manual	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Отопление и вентилация	–	–	2 stage heater	2 stage heater	Heating and active ventilation	Heating and active ventilation
Удължение за гърба	Vertically	Swivelling	Swivelling	Swivelling	Swivelling	Swivelling
Пасажерска седалка	adjusted	Cloth	Leather	Leather	Leather	Leather

# Ярки светлини за тъмните нощи.

Пълна безопасност и осветен път към повишената продуктивност, това са част от ключовите приоритети за New Holland. Затова внедряваме в света на земеделието последните иновации от автомобилния сектор, като LED светлините. Новият пакет включва до 16 LED светлини. По-ярки и с по-ниска консумация, в сравнение със стандартния им еквивалент, те предоставят бяла светлина със широко покритие, достатъчно да превърне нощта в ден. В предната и задна част на покрива могат да се монтират до 6 светлини, същевременно високите предни фарове осигуряват видимост на далечно разстояние, като подсигурият възможност за непрекъсната работа.



## Изцяло регулируеми светлини

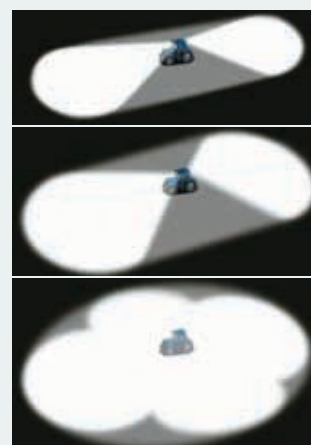
Опционалният пакет за 360° осветяване включва регулируеми работни светлини, поставени в четирите ъгъла на кабината. Задните светлини се включват независимо, за да не пречат при паралелна работа с комбайн.



Ефективността на LED светлините: повече светлина, по-дълъг живот, понижена консумация на енергия.



Отличителните габарити, включени в стандартния пакет, са модерно и стилно допълнение към познатите светлини на кабината на New Holland. В светлинния блок е добавено и логото на New Holland.



## Изберете подходящия за вас пакет светлини

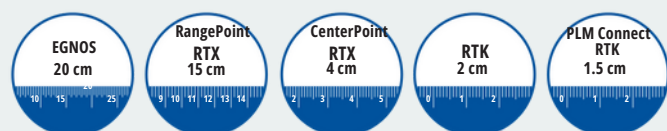
Предлагат се три пакета светлини, състоящи се от осем, дванадесет или шестнадесет LED светлини за кабината, в различни конфигурации, съответстващи на индивидуалните ви нужди.

# Три фабрично монтирани пакета за навигация



При поръчката на вашия нов Т6, можете да изберете между три навигационни пакета. Това означава, че още с пристигането си вашият Т6 ще е готов да ви служи с необходимото ви ниво на прецизност. Оптималната опция предлага точност до 1,5 см\*, необходима при отглеждането на зеленчуците и луковичните растения, изискващи повече инвестиции и внимание.

\* Използвайки RTK коригиращ сигнал



## Високата прецизност вече е стандарт

New Holland предлага няколко нива на прецизност. По този начин можете да изберете правилната система IntelliSteer®, която да отговаря на Вашите нужди и бюджет. Когато използвате RTK корекция с IntelliSteer, можете да се насладите на дългогодишна последователност в добрите резултати.



### Система за контрол Advanced IntelliRate™

Като опция Т6 може да бъде оборудван със система за контрол IntelliRate™. Тя се управлява от комфортната на кабина и използва монитора IntelliView™ за прецизни настройки по отношение на влагания материал и управление на секциите и дозирането при пръскачките и сеялките. По този начин се предотвратяват припокриванията, контролира се дозирането и скоростта на засяване, в зависимост от данните за добива, и се елиминират пропуските; така се оптимизира количеството на използваните семена и торове, за постигане на максимални резултати.



### IntelliTurn™ интелигентна система за завиване в края на реда и система IntelliField™ за споделяне на данни

IntelliTurn™, интелигентна система за завиване в края на реда, позволява напълно автоматизирано завиване в края на реда за трактори, оборудвани с автоматично водене IntelliSteer®. Системата автоматично начертава най-ефективното завиване в края на реда, за да минимизира времето „извън работа“, както и да гарантира, че прикачния инвентар влиза отново в работната зона по желаната траектория. Това вече може да се комбинира с HTS II (Headland Turn Sequencing), карайки го да се задейства на предварително зададено разстояние от полето. Новата технология IntelliField™ ви позволява да споделяте данни за граници, карти и насочващи линии между трактори, работещи в едно и също поле, за да увеличите максимално ефективността на автопарка.



### Двупосочна комуникация

Гамата Т6 е оборудвана с технология ISOBUS III. Това означава, че тракторът и инвентарът могат да комуникират помежду си, предавайки информация двупосочно. Когато е свързан към Roll-Belt балопреса, технологията IntelliBale™ ще спре трактора веднага щом бъде достигнат предварително зададеният диаметър на балата, процесът на връзване с мрежа започва автоматично и след това задната врата се повдига.



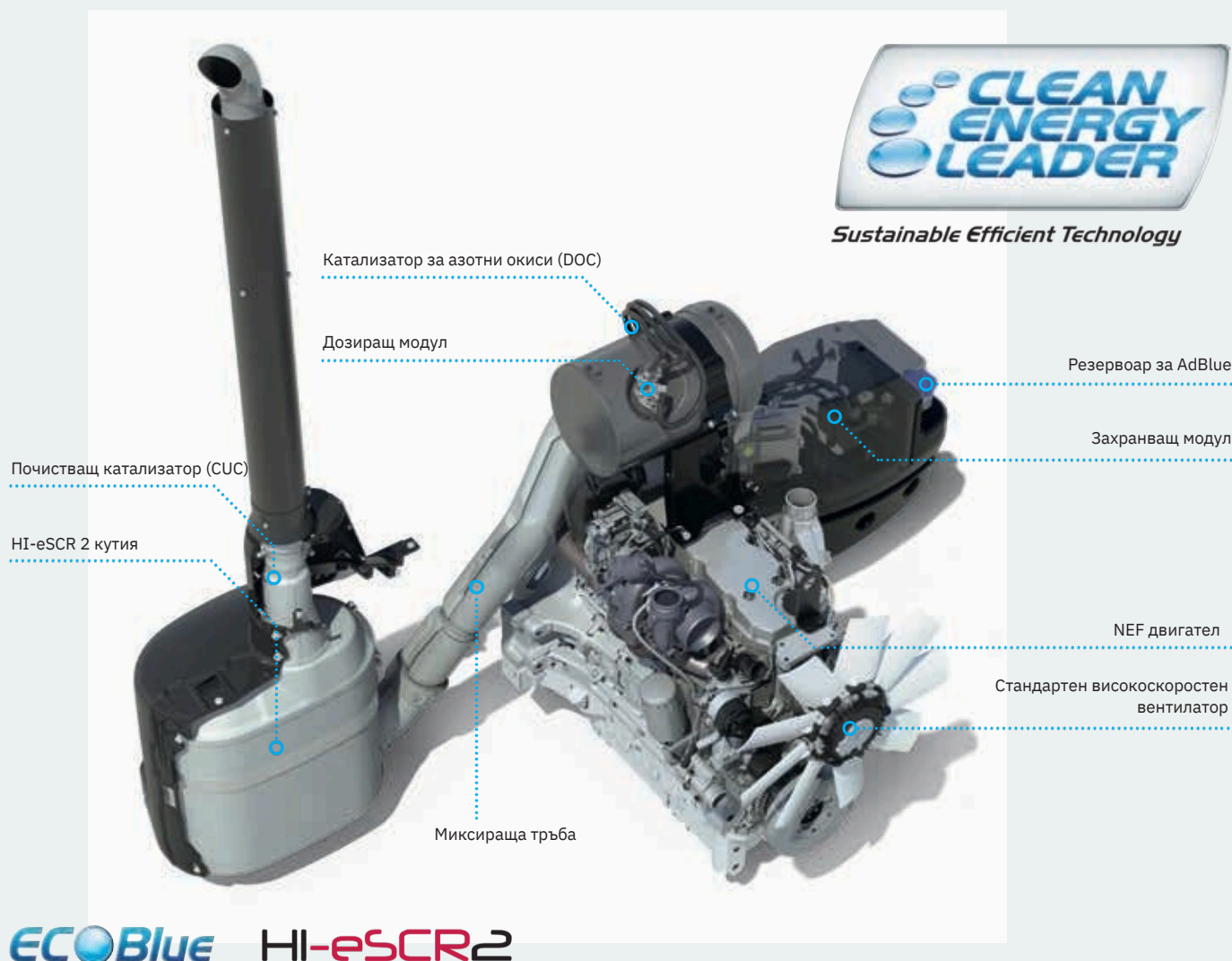
### Телематика: управлявайте своята машина от комфорта на вашия офис

FieldOps™ ви позволява да се свържете с вашия Т6 от комфорта на вашия офис чрез използването на мобилната мрежа. Можете да поддържате връзка с вашите машини по всяко време и дори можете да изпращате и получавате информация в реално време, което спестява време и повишава производителността. Базовият пакет FieldOps™ Essential предлага най-често използваните функции или надграждане до пакета FieldOps™ Professional за пълен мониторинг и контрол на машината. Накратко, FieldOps™ ще ви помогне да намалите сметките си за гориво и да подобрите управлението на автопарка и сигурността в един прост пакет.



# Мощността и ефективността, която очаквате от New Holland.

Вашият трактор Т6 се задвижва от двигател ECOBlue™ HI-eSCR 2 (високоэффективна селективна каталитична редукция) Nef, който е разработен от дъщерната компания на New Holland FPT Industrial. Тези двигатели, които отговарят на още по-строгите норми за емисии на Етап V, ви предлагат четири ключови предимства: **Производителност:** повече мощност, въртящ момент, резервен въртящ момент и управление на мощността на двигателя, като същевременно поддържа изключителна бърза реакция. **Ефективна работа:** консумацията на гориво (дизел плюс AdBlue) ще бъде същата или по-добра от Т6 Tier 4B. Ще се възползвате и от намалени експлоатационни разходи през целия живот на вашата машина. **Опростеност:** по-простата инсталация на двигателя осигурява по-висок мощностен потенциал, а намалената охладителна система осигурява по-ефективна работа. **Последователност:** без изненади и промени в работата на вашата машина.



**ECOBlue™ HI-eSCR2**

## Описание на ECOBlue™ HI-eSCR 2

Цялата гама Т6 отговаря на стандартите за емисии на Етап V, които налагат допълнително 40% намаление на съдържанието на прахови частици в сравнение с предишния регламент Tier 4B / Stage 4.

Това се постига благодарение на новата технология HI-eSCR 2, разработена от FPT Industrial. Тази иновативна система за последваща обработка е патентовано решение без поддръжка, което минимизира оперативните разходи.

## Задвижвани от двигатели FPT Industrial

Когато става въпрос за технологията постигаща най-високата степен на почистване, съвместима с Stage V – New Holland не работят сами. Те могат да разчитат на богатия опит на своето подразделение за развитие на двигатели: FPT Industrial. **Пионери:** Fiat изобретяват Common Rail технологията през 80-те години на миналия век и я въвеждат в масово производство през 1997 в Alfa Romeo 156. Те първи въвеждат технологията и в земеделските машини – в тракторите TS-A. Пионери. Винаги. **По-чисти:** Industrial

За единадесета поредна година CNH е на първо място според световния и европейски индекс Dow Jones Sustainability в сектор Промислено инженерство. По-чиста енергия, навсякъде.

**Доказано:** FPT Industrial вече е произвела повече от 2,5 милиона SCR системи през последните петнадесет години за селското стопанство, строителството транспортната индустрия. Надеждност. Потвърдено.

## Най-добра ефективност в своя клас

Моделите T6, оборудвани с четирицилиндрови двигатели, съчетани с новата трансмисия Dynamic Command са независимо проверени като най-ефективните трактори в сегмента с 9% по-нисък разход на гориво\*. Това означава, че получавате повече работа с по-малко гориво.

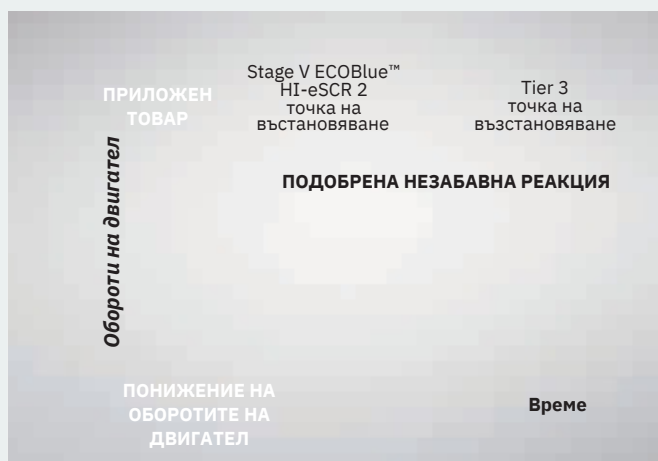
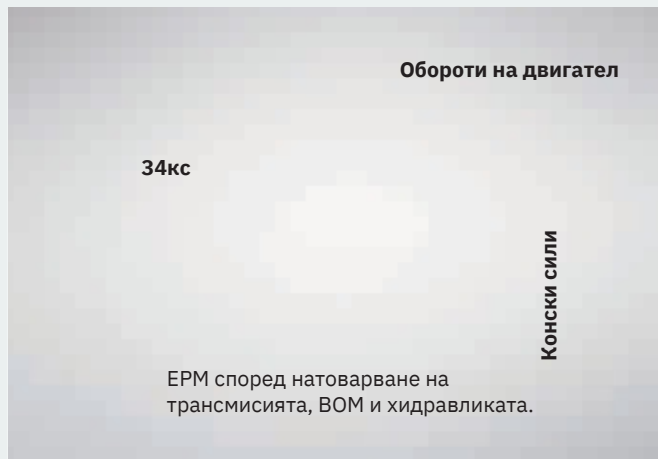
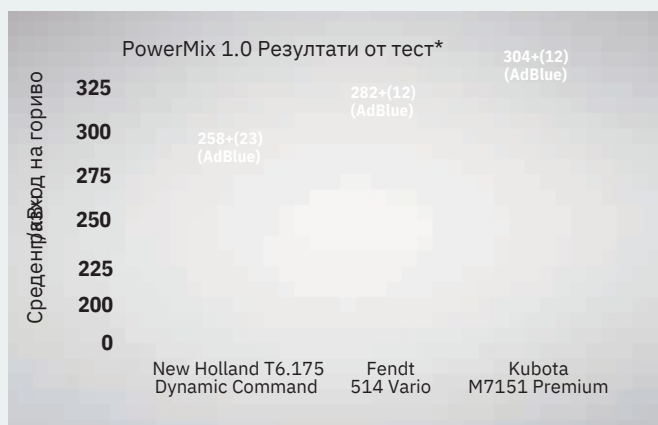
\* Изчислено с помощта на независим тест DLG PowerMix за средна стойност на работния цикъл и 9% по-нисък разход на гориво на базата на 4-цилиндрови двигатели, публикуван DLG тест. Данните са получени от независими външни източници: Доклади от тестове на DLG <http://www.dlg.org/tractors.html> и UK Profi International The Farm Machinery Magazine

## Описание на Engine Power Management (EPM)

С EPM, двигателят развива повече мощност и въртящ момент, в зависимост от натоварването на трансмисията, хидравликата и ВОМ-а. При T6.165, EPM предоставя до 34 допълнителни конски сили, но само, когато това е необходимо, за да се поддържа представянето. • Номинални к.с.: мощността създадена при номинални обороти на двигателя • Макс. к.с.: максималната мощност, която може да развие двигателят, в рамките на работния диапазон. • Номинални EPM к.с.: мощността, която може да бъде развита от двигателя, използвайки EPM, когато условията позволяват това, при номинални обороти. • Макс. EPM к.с.: Максималната мощност, която може да бъде развита от двигателя, използвайки EPM, когато условията позволяват това, в работен диапазон.

## Управление на мощността в транспортен режим

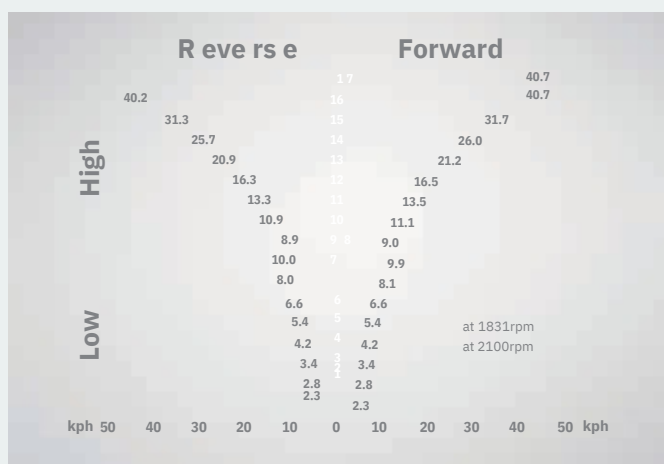
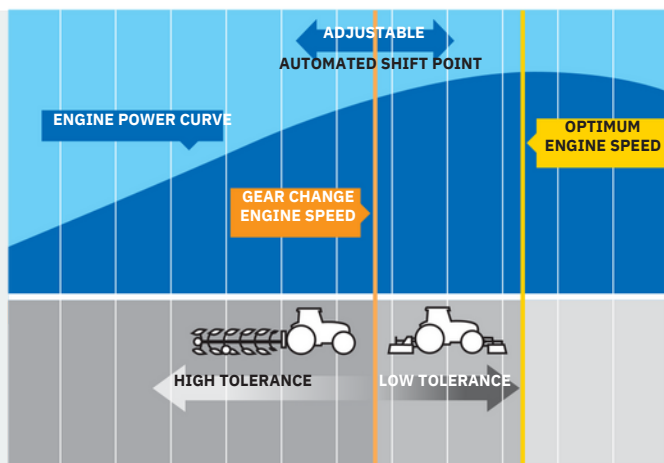
При моделите Dynamic, Electro и Auto Command™ функцията за управление на транспорта е стандартна. Тази функция създава плоска крива на мощността, когато тракторът е под натоварване. Това е полезно в ситуации като изкачване по хълм с товар, тъй като позволява на трактора да поддържа скоростта си напред.



# Изберете трансмисията създадена за вас

В New Holland знаем, че всяка ферма има индивидуални изисквания и също така, че интелигентните иновации изискват изпитани решения за подобряване на производителността. Полуавтоматичната трансмисия Electro Command™ предлага смяна на предавките без съединител, за намаляване на умората. За ваше улеснение, тя се поема от автоматичните режими. Най-новото попълнение към Electro Command T6 е новият 6-цилиндров модел T6.160.





## Съвместна работа: автоматизация, комфорт и продуктивност

Режимът Auto Transport опростява смяната на предавките и понижава необходимостта от действия на оператора при транспорт. При наклон, системата може дори да установи, ако тракторът се избутва от натоварено ремарки и да задържи настоящата скорост, чрез спиране с двигателя. Auto Field управлява оборотите на двигателя и трансмисията, за да оптимизира представянето и икономията при работа с BOM или теглич.

## Electro Command

Полуавтоматичната трансмисия Electro Command™, позволява да изберете осем предавателни скорости чрез бутони нагоре/надолу на скоростния лост. С третия бутон се променя обхвата. Можете да видите избраната предавка благодарение на големия дисплей за предавки. Допълнителна директна 17-та предавка, която позволява транспорт при 50 км/ч или 40 км/ч на по-ниски обороти, може да бъде конфигурирана за намаляване на разхода на гориво. Стандартната технология IntelliShift™ подобрява смяната на предавки, избирайки автоматично точната предавка за операцията, осигурявайки ви плавна смяна за подобряване на комфорта и производителността.

## Удобна мултифункционална ръкохватка

С ElectroCommand™ трансмисията вече може да изберете ергономична мултифункционална ръкохватка. Тя пасва идеално в дланта ви и е перфектна за оператори, които сменят предавките често, тъй като няма да ви се налага да се пресягате. На нея са монтирани и управлението за предния навес, активирането на HTS II.

## Ергономичен Powershuttle

Можете лесно да оперирате с електрохидравличния лост за смяна посоката на движение монтиран на кормилната колона, без да сваляте ръката си от волана, за по-голяма безопасност по време на работа с челен товарач. Можете да регулирате чувствителността на лоста с ергономичен превключвател на командния панел. Изберете "мека" за обща работа на полето, "стандартна" за ежедневните задачи и "супер агресивна" позиция за смяна на посоката при работа с товарач. Искате още? Можете да промените настройката дори докато сте в движение.

## Memory shuttle

ElectroCommand™ разполага с иновативна система Memory shuttle, която ще ви спести пари и ще ускори смяната посоката на движение. Първо изберете степенята за движение напред, превключете и изберете желаната степен назад. От сега нататък тракторът ви ще преминава автоматично между предните и задни предавки по начина, който сте му задали. Елементарно.

# Динамична работа във всяка работна среда.

Изцяло новата трансмисия Dynamic Command™, плод на задълбочени консултации с клиентите и интензивен процес на изследване, разработка и тестване, вече е налична за новите 6-цилиндрови модели T6.160 и T6.180, в допълнение към T6.145 - 175 4-цилиндрови модели. Проектирана да предлага още повече предавки в най-често използваните работни диапазони, това ще ви позволи да съобразите перфектно скоростта на вашия T6 за задачата, с която разполагате. Освен това възможността за почти мигновена смяна на посоката на движение прави работата на полето и още повече работата с товарач, по-лесна и по-ефективна.



## Осемстепенна полуавтоматична скоростна кутия

Трансмисията 24x24 Dynamic Command™ ви позволява да превключвате между осем предавки под товар, без да се налага да сменят диапазоните. Благодарение на широкото разпространение на скорости в рамките на трите диапазона, които съответстват на тези, които най-често се използват при извършване на полеви или пътни дейности, не трябва да се налага да променят диапазона по средата на задачата, което води до подобрена производителност в полето и при транспорт.

## Бързо или бавно. Вие решавате.

За транспортираща интензивна работа - 40км/ч Есо или 50км/ч Есо се предлага ефективен начин за придвижване между полето и връщането към базата, и то при икономия на гориво и по-нисък шум в кабината. В другия случай на скалата, може да се зададе опция сгеерг (пълзящи предавки), така че да се движите толкова бавно, колкото ви е необходимо.



### Отзивчив powerhuttle

Dynamic Command™ осигурява почти мигновена промяна на посоката на движение, благодарение на усъвършенстваната технология Powershuttle. Замислена с оглед на интензивните операции с товарач, тя ще ускорява всички задачи в стопанството.



### Работа с челен товарач без необходимост от съединител

Усъвършенстваната функция Dynamic StartStop означава, че при по-ниски работни скорости, като например тези, които обикновено се свързват при работа с товарач, можете просто да натиснете спирачката, когато искате да спрете, без да е необходимо да използвате съединител. След като педалът на спирачката е свободен, тракторът автоматично ще започне да се движи.



### Ефективен на пътя

Когато се нуждаете от допълнителна скорост, например при ускоряване на кръгово кръстовище, системата Dynamic Command™ автоматично "намалява", избирайки по-ниска скоростна предавка, за да увеличи максимално ефективността на ускорението. След като тръгнете, предавката автоматично се връща на най-ефективната налична.

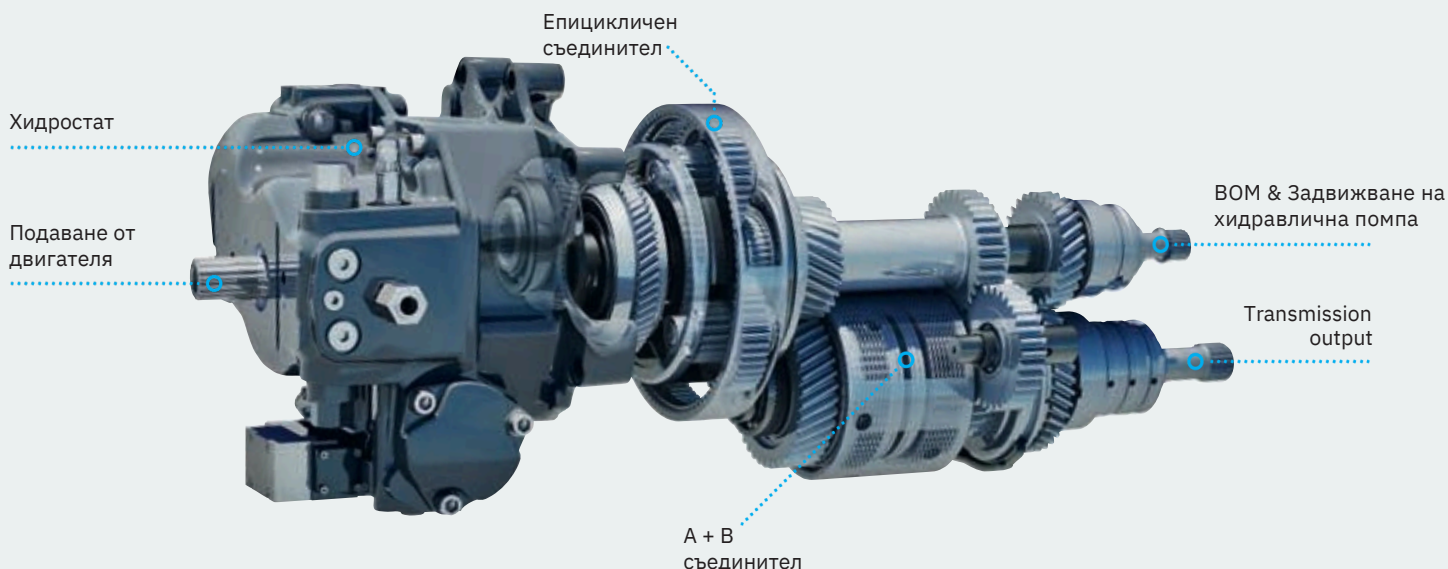


### GSM II. Интелигентна автоматизация.

New Holland Ground Speed Management II, GSM II, е повече от автоматизирана система за смяна на предавките. С функционалност, подобна на CVT, тя използва комбинация от данни, свързани с натоварването на двигателя, скоростта на движение и настройките на оператора, за управление на скоростите на двигателя и трансмисията, за да се оптимизират производителност и икономичност. Лесна за настройване и изключително ефективен, GSM е добре доказан и надежден.

# Ефективната AutoCommand™ трансмисия предлага модерни функции от New Holland

Проектирана и произведена от New Holland, трансмисията Auto Command™ се предлага за 4-цилиндровите модели T6.145 - T6.175 и вече е налична за новите 6-цилиндрови модели T6.160 и T6.180. Тя дължи своята ефективност на директно задвижване със 100% механична ефективност, прецизно разработена да съответства перфектно на най-често използваните скорости по време на работа на полето и транспорт. Допълнителният контрол с двоен съединител осигурява висока ефективност. Най-просто казано, това е най-плавната и най-ефективна автоматична безстепенна трансмисия.



·Едно движение на джойстика позволява на оператора лесно да промени скоростта и посоката. На джойстика има превключвател за промяна на реакцията при смяна на скоростта. Предните скорости могат да се сменят и с крачния педал

·Регулиране на целевата скорост – задайте целева скорост, която да съответства на точните ви нужди. Перфектна функция при придвижване между полетата или когато нужното натоварване варира

·Избор на целева скорост – позволява ви да превключвате между предварително зададени три целеви скорости 4 режима на управление, които да отговарят на индивидуалните ви нужди

**Автоматичен режим.** След като бъде постигната желаната целева скорост, Auto Command ще напасне двигателя и трансмисията, за да може скоростта да бъде поддържана.

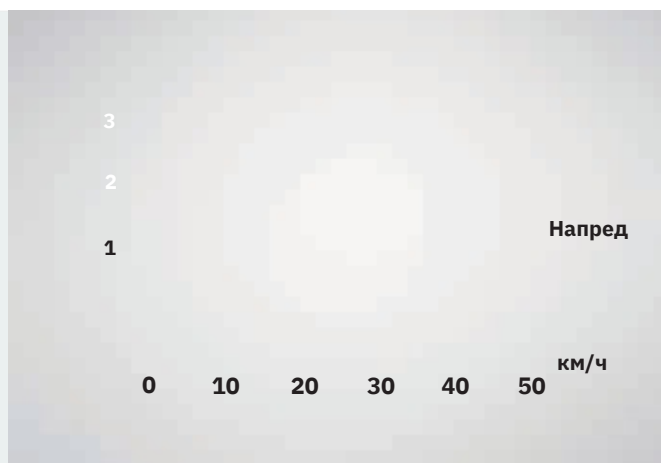
**Круз режим.** Круз режимът позволява на оператора да постигне зададена целева скорост с натискането на бутон и да поддържа тази скорост с цел постигане на оптимална икономичност и производителност.

**Ръчен режим.** Позволява на оператора ръчно да задава необходимите обороти на двигателя и скорост, при движение напред, независимо едно от друго.

**ВОМ режим:** При активиране на ВОМ-а AutoCommand™ ще заработи в режим, който поддържа постоянни оборотите на двигателя.







### Три регулируеми целеви скорости

Технологията Auto Command позволява на оператора да зададе целева скорост от 20 м/ч до 50 км/ч и да я регулира с точност до 0,01 км/ч. Без стъпки. Без промяна на диапазон.



### Настройки на трансмисията за теглене

Многократно награждаваната безстепенна трансмисия AutoCommand™ вече предлага три настройки за ускорение и деускорение. “Меката” настройка е подходяща за плавни промени в посоката, перфектна при транспорт на висока скорост или когато работите по хлъзгави настилки. Стандартната настройка е създадена за обичайните операции на полето. Супер бързата агресивна настройка е идеална, когато се налагат почти моментални промени в посоката.



### Бързи промени в посоката

Смяната на посоката е лесна с AutoCommand. Операторът може да премести Commandgrip™ ръкохватката, да използва Powershuttle бутона на Commandgrip™ или да използва лоста монтиран на кормилната колона.



### Балансирани икономия на гориво и производителност

При работа в Автоматичен или Круиз режим, използвайте ключа за регулиране на оборотите, позициониран в дясно на оператора, за да ограничите оборотите на двигателя и да достигнете желаната скорост. Резултатът: достигате желаната скорост на много по-ниски обороти, спестявайки гориво. Във VOM режим използвайте същия ключ, за да регулирате допустимата редуция в скоростта на VOM-а преди намаляване на скоростта на движение.

## Страхотна маневреност, подобро сцеление, по-високи добиви

Гамата от мостове на New Holland е проектирана да отговори на вашите нужди. Всички трактори Т6 могат да бъдат конфигурирани със структурно леки, но здрави предни мостове за подобрена работа с предни навеси или товарачи. Общото максимално тегло от 10500 кг. на всички модели, в комбинация с перфектно разпределение на тежестта и добро балансиране оптимизира сцелението и означава, че имате по-голяма гъвкавост при използване на тежки инвентари. При комбиниране на мостовете SuperSteer™ с функционалността Headland Turn Sequencing II се подобрява маневреността и се спестява време при всяко обръщане. Всички модели са с междуосово разстояние 2642 мм., което осигурява 4300 мм радиус на завой и върхова маневреност. Всички модели Т6 са оборудвани стандартно със солиден 275 мм. фланцов заден мост. За оператори, които искат максимална гъвкавост, се предлага и 2,5 метрова задна ос.





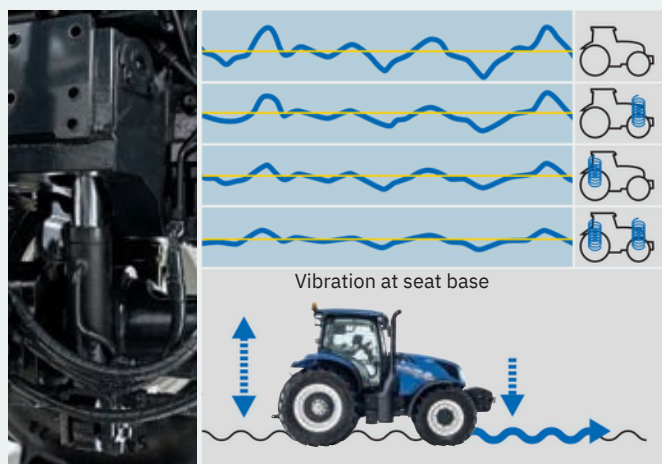
### CustomSteer™: управление с променливо съотношение

Опционалната функция CustomSteer™, налична при Dynamic Command и Auto Command трактори, ви дава възможност да контролирате управлението на волана. Чрез монитора IntelliView™ или чрез специален превключвател, можете да контролирате точно колко оборота на волана са необходими за завиване от пълно ляво – пълно дясно. Ако искате да минавате през тесни завой, например при завиване по наклон или когато извършвате работа с челен товарач, можете да програмирате трактора, за да осигури преминаването от крайно ляво до крайно дясно с едва един оборот на волана, вместо стандартните четири. Това ви спестява време и усилия.



### Интелигентни спирачки за ремаркета

Когато тракторът и ремаркетото се спират само от трансмисията и двигателя, инерцията на ремаркетото ще избута трактора. Тази избутваща сила може да доведе до нестабилност, което може да увеличи потенциалния риск от поднасяне на ремаркетото, особено при стръмни наклони или повърхности с ниско триене, като например залежени пътища или тревни площи. Интелигентната спирачна система на ремаркетото засича намаляването на скоростта на трактора и изчислява силата на забавяне с помощта на сензор в трансмисията. След това електронно управляваният спирачен клапан на ремаркетото автоматично задейства спирачките, за да намали скоростта на ремаркетото при същата скорост като тази на трактора. Не са необходими никакви промени по прикачното оборудване.



### Terraglide – вашият партньор за комфорт и стабилност

За максимален комфорт при висока транспортна скорост изберете специалната системата за окачване на предния мост Terraglide™. Как работи? Тя обира вибрациите при шофиране по неравен терен. В полето тази иновативна система поддържа постоянен контакт между гумите и земята, за да подобри сцеплението. Системата включва и алгоритми против пропадане и “клякане”, които предотвратяват прекомерното движение на окачването при вдигане на тежки триточкови инвентари. Интегрираното Comfort Ride™ окачване на кабината обира до 25% от вибрациите стигащи до оператора. Резултатът? По-малко умора в дългите работни дни, заради значително намалените вибрации достигащи до оператора.



### Terralock™ автоматично управление на сцеплението

Добре известната система Terralock™ на New Holland е лесна за настройване и използване. Тя управлява автоматично предаването към предния мост, като заключва едновременно предния и заден диференциал. Скоростта напред и ъгълът на завиване определят кога да се заключат диференциалите и, ако е необходимо, задвижването на четирите колела се изключва. Защо? За да ви гарантира най-малък радиус на завой и да намали натоварването към задвижването.

## Гарантирана продуктивност и гъвкавост

В New Holland знаем, че пълната интеграция е най-доброто решение. Ето защо Т6 е конструиран с презумция за използване на челен товарач и преден навес. Новият Т6 е напълно съвместим с новите челни товарачи с широка рамка от серията 600LA & 700TL на New Holland – оптималната комбинация за перфектна производителност. Винаги имате префектна видимост към челния товарач, в разгънато положение, от комфорта на седалката си, благодарение на опционалния прозрачен люк на покрива. Нещо повече, вече не трябва да избирате между челен товарач или преден навес, с новия Т6 може да имате и двете.



### Силен, ефективен и мощен

Максималната товароподемност на четири и шестцилиндровите модели от серията Т6 е впечатляващите 7 864 кг. Задният навес и хидравлика са проектирани да работят под големи натоварвания за дълги периоди. Системата има и вграден динамичен контрол за предотвратяване на шоките натоварвания. Това ще намали вибрациите при движение с тежки товари на навеса при транспортни скорости. Предлагат се контроли за задния навес монтирани на задните калници, задно дистанционно управление и ВОМ.

### Перфектната комбинация - преден навес и ВОМ

Серията Т6 на New Holland е проектирана да обедини напълно интегрирани, заводски монтирани, преден навес и ВОМ. Всички контроли на навеса и ВОМ-а са достъпни от кабината или са удобно позиционирани на самия навес за по ефикасно закачане. Проектираните за Т6 навеси могат да вдигнат до 3200 кг. Рамената на навеса могат да бъдат сгънати когато не се използва или да се използват за монтиране на единичните предни тежести.



### Дълги, здрави и производителни

Параметрите на товарачите с широка рамка от серията 600LA & 700TL са наистина впечатляващи: максимална височина на повдигане от 4,3 метра и капацитет на повдигане до 3345 кг. Това означава, че никоя задача не е прекалено малка или прекалено тежка. Цифрите говорят сами за себе си. Но има и още. Тръбата на хидравликата е интегрирана в рамката на товарача, за да се подобри видимостта напред с цел прецизност на движенията и, за да се предотвратят потенциални закачания, когато се работи в тесни пространства.

### FOPS: вашият партньор в сигурността

New Holland ви предлага максимална сигурност при работа с товарач, тъй като Т6 напълно отговаря на FOPS стандартите (система за защита от падащи предмети), за да ви предпази от нараняване.

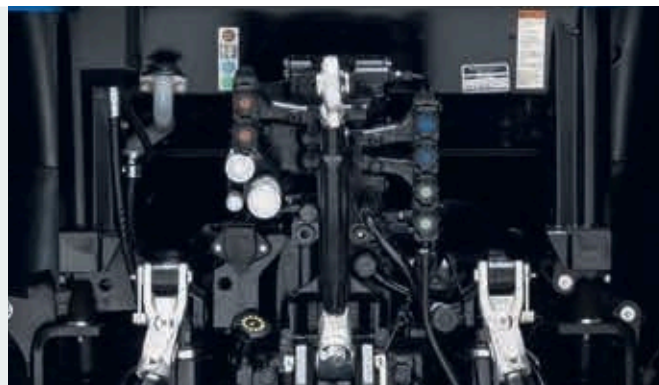
Model	Max. lift	685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
height	Max. lift (m)	3.9	3.9	3.9	3.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.3
capacity	<b>T6.145</b> (kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
<b>T6.155</b>	<b>T6.160</b>	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>T6.165</b>	<b>T6.175</b>	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>T6.180</b>		4	4	4	4	4	4	4	4	4
		4	4	4	4	4	4	4	4	4
		4	4	4	4	4	4	4	4	4
		4	4	4	4	4	4	4	4	4

4 Available

## Хидравлична мощност и гъвкав ВОМ

Мислили ли сте някога от какъв хидравличен поток действително се нуждаете? Всички модели Т6 с ElectroCommand™ и DynamicCommand™ са оборудвани стандартно с традиционната хидравлична система с отворен център. Доставяйки дебит от 86 литра/минута тя е повече от достатъчна за най-често срещаните земеделски операции. При моделите Electro Command™ се предлага допълнителна 121 литра/минута CCLS помпа, която се повишава до 150 литра/минута при моделите Dynamic Command™, която ще захранва дори най-взискателните прикачни инвентари, включително специализирани зеленчукокомбайни. За най-взискателните клиенти, AutoCommand™ моделите стандартно предлагат впечатляващите 125 литра/минута. Ако това не ви е достатъчно, New Holland създадоха хидравлична системата със затворен център и следене на натоварването за опериране с пикова ефективност. Ползите? Пълната мощност на хидравликата е винаги налична при хидравличните двойки и навеса, но само колкото е необходима. Резултатите? Намален разход на гориво. Без значение колко се труди вашият ElectroCommand™ трактор, волана винаги ще бъде лек и лесен за управление, цикълът на товарене остава същият, благодарение на допълнителна помпа с дебит 47 литра/минута, а опционалната помпа с дебит 67 литра/минута може да бъде монтирана с Клас 4 преден мост.





### Хидравлични двойки

Серията Т6 може да бъде оборудвана с до 4 електромеханични или механични задни хидравлични двойки. Също така могат да бъдат монтирани до три, централно разположени, хидравлични двойки за работа с преден навес или товарач. Те се управляват от ергономичен, напълно интегриран джойстик в кабината.

### Още по-лесна хидравлична връзка

Задните хидравлични блокове са разделени на две, за да улеснят хидравличните линии. Левият и десният блок управлява по два чифта хидравлични двойки. Допълнително се предлагат пета разклоняваща връзка. Просто. Интуитивно. Новите Т6.



### Директно задвижване за икономия на гориво

Всички трактори Т6 са оборудвани с VOM с директно задвижване, за да се намалят механичните загуби между двигателя и инвентара. VOM-а се задайства от лост, с подобро управление. Това модулира задействието на силно инертни инвентари, за да предпази трансмисията. Допълнителните опции на VOM-а включват Auto PTO – автоматично изключване на VOM-а при достигане на предварително зададена височина на задния навес и опционалните скорости от 540E/1000/1000E на VOM-а. Използвани при едва 1621 об./м на двигателя, те значително намаляват разхода на гориво.

### Електронно управление на навесната система

Единичен бутон за Вдигане/Спускане улеснява вдигането и връщането в работна позиция на инвентара при завои. Как? Ергономичният джойстик на New Holland е монтиран вдясно, точно където трябва да бъде и ви гарантира върховна прецизност. За фини настройки на системата може да използвате интуитивните контроли, намиращи се в подлакътника, точно където очаквате да бъдат. Можете дори да активирате HTS II функцията с палеца си, с едно докосване на ергономично разположен бутон.



### Headland Turn Sequencing II и IntelliTurn : безпроблемна повтораемост

HTS II се предлага за моделите с трансмисия AutoCommand™, оборудвани с електро-хидравлично управление. Тази интуитивна система ви позволява да записвате и запаметявате операциите с всеки инвентар в края на реда. След това те могат да бъдат възпроизведени с натискането само на един бутон. Още по-лесно е да се модифицират предварително записани операции, така че, когато условията се променят, вашият HTS се променя заедно с тях. Ако искате пълно обръщане на реда, IntelliTurn се задейства от HTS II, когато достигне предварително зададено разстояние до края на полето. Два страхотни, лесни начин да подобрите “повтораемостта” и продуктивността си, като същевременно редуцирате умората при продължителна работа.

## 360°: Т6 водещи в своя клас.

Моделите от новата серия Т6 са конструирани да прекарват повече време на полето и по-малко в двора. Всички точки за сервизиране на машината са лесно достъпни, а изключително дългите сервизни интервали означават, че тези трактори ще прекарат повече време в работна среда.



### Монтирани от дилъра аксесоари

Вашият дилър предоставя и монтира широка гама от одобрени аксесоари за оптимизация на представянето на машината.



# Услуги от New Holland и ИНТЕРАГРИ България



## IntelliCentre

Използвайки данни от FieldOps™, квалифицирани техници анализират специфични задействия в облака, за да внедрят решения според изискванията. Ако бъде идентифициран проблем, системата проактивно изпраща предупреждение до дилърите с коригиращо действие. След това дилърите могат да подготвят помощ на място или от разстояние и в допълнение New Holland може да подкрепи процеса, за да намери най-бързото решение. Това е ангажиментът на New Holland към своите клиенти.



## Поддръжка за непрекъсната работа

Приоритетна помощна услуга за машини на New Holland. Специален екип работи денонощно, за да управлява заявките, които могат да бъдат активирани чрез приложението MyNew Holland™ и безплатния номер на Top Service. New Holland и дилърската мрежа ще направят всичко възможно, за да осигурят поддръжка, проверявайки много опции, за да върнат нашите клиенти в движение възможно най-бързо и заявката ще бъде проследена, докато машината бъде напълно ремонтирана. Екипът разчита на процес на приоритетни части и специализиран обслужващ екип, за да постигне бързо решение. Сервизът е в състояние да разреши повече от 80% от повреди за по-малко от 48 часа, това е нашият ангажимент към нашите клиенти!



## Услуга за непрекъсната работа

Минимално време на престой, максимална стойност при препродажба. Вашата машина е винаги в отлично състояние, с професионална поддръжка и висококачествени оригинални части поддържат стойността на вашето оборудване във времето.



## Гаранция за непрекъсната работа

Uptime Warranty е програмата за разширена гаранция на New Holland при същите условия като основната гаранция. Максимален контрол върху оперативните разходи, максимално подобряване на времето за работа, ремонти, извършени от оторизирани дилъри на New Holland, използващи оригинални части на New Holland, по-висока стойност при препродажба на вашата машина са някои от основните предимства. Моля, попитайте вашия дилър за повече подробности и за персонализирана оферта за гаранция\*.

\* Обърнете се към подробните правила и условия на гаранцията за непрекъсната работа при вашия дилър



MyNew Holland



FieldOps



Harvest Excellence



## New Holland Apps

MyNew Holland - FieldOps - PLM Academy - Grain Cam Mobile - Harvest Excellence

## New Holland Style

Искате ли New Holland да стане част от вашето ежедневие? Разгледайте изчерпателната селекция на [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Предлага се цял набор от артикули, включително издръжливо работно облекло и богат избор от умалени модели, както и много повече. **New Holland**. Индивидуален като теб.

# 34 СПЕЦИФИКАЦИИ

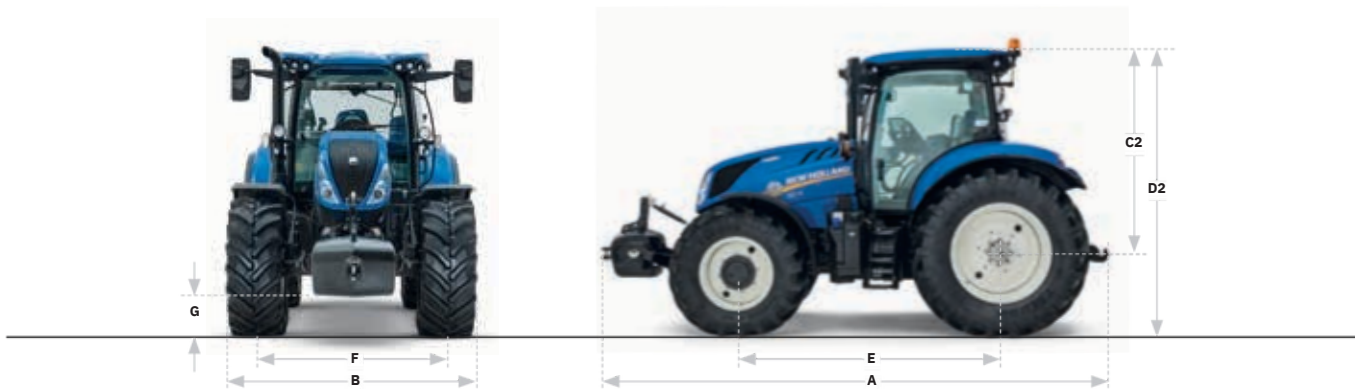
Models	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
<b>New Holland engine*</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>
No. of cylinders / Aspiration / Valves	4 / T / 4 Stage V	4 / T / 4 Stage V	6 / T / 4 Stage V	4 / T / 4 Stage V	4 / T / 4 Stage V	6 / T / 4 Stage V
Compliant with engine emissions regulations						
ECOBlue™ HI-eSCR 2 system (Selective Catalytic Reduction)						
Fuel System - High Pressure Common Rail						
Capacity	4485	4485	6728	4485	4485	6728
Bore and Stroke (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Approved Biodiesel blend**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM horsepower - ISO TR14396 - ECE R120	107/145	114/155	121/164	124/169	129/175	129/175
Max. horsepower - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	92/125	99/135	107/145	107/145	114/155	116/158
Rated EPM horsepower - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	96/131	103/140	110/150	110/150	118/160	121/165
Rated horsepower - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/hp(CV)]	85/116	92/125	99/135	99/135	107/145	110/150
Rated engine speed [kW/hp(CV)]	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM torque - ISO TR14395 (rpm)	590 @ 1500	640 @ 1500	707 @ 1500	700 @ 1500	700 @ 1500	738 @ 1500
Max. torque - ISO TR14396 (Nm @ rpm)	528 @ 1500	560 @ 1500	611 @ 1500	605 @ 1500	650 @ 1500	650 @ 1500
Torque rise standard / EPM (Nm @ rpm)	41 / 42	40 / 43	40 / 46	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Engine Speed Management (%)						
Exhaust brake						
Diesel tank capacity standard tank / wide tank	0	0	0	0	0	0
AdBlue tank capacity	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263
Service interval (Litres)	31	31	31	31	31	31
<b>Electro Command™ 4 step semi powershift transmission</b>	750	750	750	750	750	750
Powershuttle lever with aggressiveness setting switch (Litres)	0	0	0	0	0	0
Auto transmission functions						
IntelliShift™ System (hours)						
Basic Gear Display						
High mount window wiper						
<b>Electro Command™ transmission (40kph)</b>						
Number of gears / with Creeper						
Minimum speed / Minimum speed with Creeper						
<b>Electro Command™ transmission (40kph ECO or 50 kph)</b>						
Number of gears (FxR)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	-	-	16x16 / 32x32
Minimum speed	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	-	-	2.27 / 0.19
Basic Gear Display (kph)						
<b>Dynamic Command™ 8 step semi powershift transmission</b> (FxR)	17x16	17x16	17x16	-	-	17x16
Transport Power Management						
Powershuttle lever with aggressiveness setting switch	2.27	2.27	2.27	-	-	2.27
Auto transmission functions (kph)						
Ground Speed Management II (GSM II)	0	0	0	0	0	0
Dynamic Start/Stop						
Dynamic IntelliShift™ System						
Basic Gear Display	0	0	0	0	0	0
Low mount window wiper	0	0	0	0	0	0
<b>Dynamic Command™ transmission (40kph)</b>						
Number of gears						
Minimum speed						
<b>Dynamic Command™ transmission (40 ECO &amp; 50kph ECO)</b>						
Number of gears				23x23	23x23	
Minimum speed				2.22	2.22	
Basic Gear Display (kph)				0	0	23x23
<b>Auto Command™ Continuously Variable Transmission</b> (kph)	2.22	2.22	2.22	24x24	24x24	2.22
Powershuttle lever with aggressiveness setting switch (FxR)	0	0	0	0	0	0
Active Stop/Start function						
Force base propulsion control	24x24	24x24	24x24	2.22	2.22	24x24
Low mount window wiper (kph)	2.22	2.22	2.22	0	0	2.22
<b>Auto Command™ Continuously Variable Transmission (40kph or 40kph ECO)</b>	0	0	0			0
Min. speed / Max. speed @ 1550rpm						
<b>Auto Command™ Continuously Variable Transmission (50kph ECO)</b>						
Min. speed / Max. speed @ 1700rpm						
<b>Electrical</b>						
12 volt alternator Standard/Optional						
Standard battery capacity	0.02 / 40	0.02 / 40	0.02 / 40	0.02 / 40	0.02 / 40	0.02 / 40
Optional heavy duty battery capacity (kph)	0	0	0	0	0	0
<b>Axles</b>						
Terraglide™ front axle suspension	0.02 / 50	0.02 / 50	0.02 / 50	0.02 / 50	0.02 / 50	0.02 / 50
Steering angle 4WD / Terraglide™ front axle CustomSteer™ system (kph)						
<b>Terraglide™ functions (Auto Diff / Auto 4WD)</b>						
Dynamic Front Sensors (Amps)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Bar rear axle (CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Turning radius with 4WD / Terraglide™ suspended front axle (CCA/Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
<b>Hydraulics</b>						
Fixed Displacement	0	0	0	0	0	0
Electro Command main Pump flow / Pump pressure (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Dynamic Command main Pump flow / Pump pressure	0	0	0	0	0	0
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	0	0	0	0	0	0
Electro Command Main Pump flow / Pump pressure	0	0	0	0	0	0
Dynamic Command Main Pump flow / Pump pressure	0	0	0	0	0	0
Auto Command Main Pump flow / Pump pressure	0	0	0	0	0	0
Standard Steering and services pump flow (mm)	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Optional Steering and services pump flow***						
Electronic Draft Control (EDC)						
<b>Remote valves</b>						
Max. no. Deluxe rear valves with diverter fitted (Lpm / Bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Max. no. Electro hydraulic rear valves with diverter fitted (Lpm / Bar)	0	0	0	0	0	0
Max. no. mid mount valves						
Mid mount Mechanical joystick control**** (Lpm / Bar)	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210
(Lpm / Bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
(Lpm / Bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
(Lpm / Bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
(Lpm / Bar)	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
(Lpm / Bar)						
(Lpm / Bar)						
Mid mount Advanced Joystick control (Forward / Reverse + Gear Change)	5	5	5	5	5	5
<b>Linkage</b>	3	3	3	3	3	3
Max. lift capacity at ball ends	0	0	0	0	0	0
Max. lift capacity through the range (610mm behind ball ends)	0	0	0	0	0	0
Front linkage lift capacity at ball ends (through the range)						
<b>Front Loader Ready</b>						
Seat mounted integrated loader joystick (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
<b>PTO</b>						
Auto Soft Start (kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Engine speed at: (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
540/1000	0	0	0	0	0	0
540/540E/1000	0	0	0	0	0	0
540E/1000/1000E						
Auto PTO management						
Front PTO (1000rpm) (rpm)	1969/1893	1969/1893	-	-	-	-
(rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
(rpm)	-	-	-	-	1592/1893/1621	1592/1893/1621
(rpm)	0	0	0	0	0	0
(rpm)	0	0	0	0	0	0

Models	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
<b>Brakes</b>	○	○	○	○	○	○
Hydraulic Trailer Brakes	○	○	○	○	○	○
Optional Pneumatic Tractor Brakes	○	○	○	○	○	○
Auto Command Intelligent trailer brake system						○
Auto Command electronic park brake						
<b>Cab</b>						
Four pillar 360° Horizon™ cab with FOPS - OECD Code 10 Level 1						
Horizon cab category level - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Low profile roof	○	○	○	○	○	○
High visibility roof hatch	○	○	○	○	○	○
8 LED lighting pack						
12 LED lighting pack	○	○	○	○	○	○
16 LED 360 degree lighting pack	○	○	○	○	○	○
Heated front and rear windscreen	○	○	○	○	○	○
Comfort seat with seat belt						
Dynamic Comfort™ heated seat with seat belt	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ Active Climate Control, leather seat with seat belt	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ Active Climate Control, Blue Power trim with seat belt	○	○	○	○	○	○
Instructors seat with seat belt	○	○	○	○	○	○
Luxury Pack (Leather Steering wheel and carpet)	○	○	○	○	○	○
Tilting and telescopic steering column						
Air conditioning	○	○	○	○	○	○
Automatic climate control						
MP3 Bluetooth Radio (hands free phone calls)	○	○	○	○	○	○
Telescopic mirrors with wide angle view						
Telescopic mirrors with wide angle view, heating and electrically adjustable	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™ cab suspension	○	○	○	○	○	○
Fender mounted external PTO & Linkage controls						
Fender mounted external remote valve control						
Optimum Horizon cab noise level - 77/311EEC						
Factory Fit Rotating Beacons (1 / 2)						
<b>New Holland Precision Land Management (PLM) systems</b> [dB(A)]				69		
<b>Field - Onboard Systems</b>	○	○	○	○	○	○
Classic armrest						
SideWinder™ II armrest						
CommandRip™ handle						
Performance Monitor with enhanced key pad and ISO 11786 connector						
Auto Command™ IntelliView™ IV colour monitor with ISO 11783 connector	○	○	○	○	○	○
Dynamic Command™ IntelliView™ IV colour monitor with ISO 11783 connector	○	○	○	○	○	○
Dual IntelliView™ IV colour monitor with ISO 11783 connector	○	○	○	○	○	○
Camera Connection	○	○	○	○	○	○
Cab monitor mounting bracket	○	○	○	○	○	○
IntelliSteer™ guidance ready	○	○	○	○	○	○
Headland Turn Sequencing (HTS)	○	○	○	○	○	○
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	○	○	○	○	○	○
IntelliTurn™ with Headland Turn Sequencing II (HTS II) system	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class II (External and in cab connection)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class III (External and in cab connection)	○	○	○	○	○	○
<b>Fleet - Onboard Systems</b>						
IntelliField™ boundary, map & guidance line data inter-vehicle sharing	○	○	○	○	○	○
FieldOps™ Essential telematics	○	○	○	○	○	○
FieldOps™ Professional telematics	○	○	○	○	○	○
<b>Uptime Solutions - Training &amp; Support Systems</b>						
New Holland Breakdown Assist	○	○	○	○	○	○
<b>Weights (Classic armrest models / SideWinder™ II armrest models)</b>						
Minimum shipping weights*****						
Typical working weight						
Max. permissible weight						
	5430 / 5680	5430 / 5680	5610 / 5860	- / 5740	- / 5740	5610 / 5680
	6110 / 6360	6110 / 6360	6290 / 6540	- / 6420	- / 6420	6290 / 6540
	10500 / 10500	10500 / 10500	10500 / 10500	- / 10500	- / 10500	10500 / 10500

l Standard ○ Optional – Not available

\* Developed by FPT Industria\*l \* Biodiesel blend must fully comply with the latest fuel specification EN14214:2009 and operation is in accordance with operator manual guidelines

\*\*\* Linked Class 4 front axle \*\*\*\* Only available with Classic armrest\*+ \*\*\* Weight carrier, standard axle, 18.4R38 tyres



**Dimensions**

Dimensions on rear tyres

		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38B
<b>A</b> Overall length inc. front linkage to rear linkage	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
<b>B</b> Min. width	)	2280	2280	2280	2280	2314
<b>C1</b> Height at centre of rear axle to top of low profile cab	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
<b>C2</b> Height at centre of rear axle to top of standard cab	)	2100	2100	2100	2100	2100
<b>C2</b> Height at centre of rear axle to top of Comfort Ride™ suspension cab	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
<b>D1</b> Overall height of low profile cab	)	2780	2805	2805	2805	2855
<b>D2</b> Overall height of standard cab	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
<b>D2</b> Overall height of Comfort Ride™ suspension cab	)	2965	2990	2990	2990	3040
<b>Wheelbase</b>	(mm)					
<b>E</b> Standard 4WD axle	○					
<b>E</b> Terraglide™ suspended axle	○	2642	2642	2642	2642	2642
<b>F</b> Track width (min. / max.)				2684	2684	2684
<b>G</b> Ground clearance		1460 / 2115	1460 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
		427	478	478	478	528

A Rear tyres other than those mentioned are available: 480/70R38 540/65R38, (mm)

Compatible with Comfort Ride™ cab suspension

# New Holland Top Service: поддръжка на клиенти и информация за клиенти.



## Топ наличност

Ако се нуждаете от информация или имате въпрос, който трябва да зададете, позвънете на централния телефон 0700 46 666. Ние сме само на едно позвъняване разстояние.



## Топ скорост

Експресна доставка на части: когато имате нужда, където имате нужда!



## Топ приоритет

Бързо решение през сезона: защото вашата реколта не може да чака!



## Топ удовлетвореност

Ние управляваме и проследяваме решението, от което се нуждаете, като ви държим в течение: докато не сте 100% удовлетворени!

# Interagri

УСПЯВАМЕ ЗАЕДНО

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)



Данните, посочени в този каталог, са приблизителни. Описаните тук модели могат да бъдат подложени на модификации без предизвестие от производителя. Чертежите и снимките може да се отнасят за оборудване, което е опционално или е предназначено за други страни. Моля, обърнете се към нашата мрежа за продажби за допълнителна информация. Публикувано от New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Отпечатано в Италия - 24/09 - (Торино) - 220002/COM