



Челни товариачи

	W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
Двигател				
Двигател - FPT Industrial	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Обем (литри)	4.5	6.7	6.7	6.7
Бр. цилиндри	4	6	6	6
Пълене	Турбокомпресор с междинен охладител на състения въздух	Турбокомпресор с междинен охладител на състения въздух	Турбокомпресор с междинен охладител на състения въздух	Турбокомпресор с междинен охладител на състения въздух
Без използване на EGR клапан	За горивния процес постъпва само свеж въздух - без необходимост от допълнително охлаждане	За горивния процес постъпва само свеж въздух - без необходимост от допълнително охлаждане	За горивния процес постъпва само свеж въздух - без необходимост от допълнително охлаждане	За горивния процес постъпва само свеж въздух - без необходимост от допълнително охлаждане
Горивна система	Common Rail Multiple Injection	Common Rail Multiple Injection	Common Rail Multiple Injection	Common Rail Multiple Injection
Система за отработени газове	Hi-eSCR 2 (DOC + SCRoF)	Hi-eSCR 2 (DOC + SCRoF)	Hi-eSCR 2 (DOC + SCRoF)	Hi-eSCR 2 (DOC + SCRoF)
Еко норма	Съвместими с EU Stage V	Съвместими с EU Stage V	Съвместими с EU Stage V	Съвместими с EU Stage V
Максимална мощност [kW/к.с. при оборота]]	106/142 @ 1800rpm	128/172 @ 1800rpm	145/195 @ 2000rpm	172/230 @ 1800rpm
Максимален въртящ момент (Nm)	608 @ 1600rpm	730 @ 1600rpm	950 @ 1300rpm	1184 @ 1300rpm
Трансмисия				
Скоростна кутия	PowerShift™ - 4 скорости	PowerShift™ - 5 скорости "Ecoshift"	PowerShift™ - 5 скорости "Ecoshift"	PowerShift™ - 5 скорости "Ecoshift"
Съединител	Преобразувател на въртящия момент	Преобразувател на въртящия момент с заключване от 2-ра до 5-та предавка. Пропорционално изключване в зависимост от интензивитета на спиране.	Преобразувател на въртящия момент с заключване от 2-ра до 5-та предавка. Пропорционално изключване в зависимост от интензивитета на спиране.	Преобразувател на въртящия момент с заключване от 2-ра до 5-та предавка. Пропорционално изключване в зависимост от интензивитета на спиране.
Скорост напред (км/ч)	6-11-22-36	7-13-20-31-45	7-13-19-30-40	6.6-11-17-26-40
Скорост назад (км/ч)	6.4-12-23	7-14-32	8-14-31	7-12-80.
Мостове и диференциали				
Заден мост - обща осцилация (°)	24	24	24	24
Усилен мост ZF (ZF Heavy duty)	Преден диференциал от отворен тип и автоматична система за 100% блокиране на предния диференциал, 100% теглително усилие, без приплъзване на колелата и по-малко износване на гумите	Преден диференциал от отворен тип и автоматична система за 100% блокиране на предния диференциал, 100% теглително усилие, без приплъзване на колелата и по-малко износване на гумите	Преден диференциал от отворен тип и автоматична система за 100% блокиране на предния диференциал, 100% теглително усилие, без приплъзване на колелата и по-малко износване на гумите	Преден диференциал от отворен тип и автоматична система за 100% блокиране на предния диференциал, 100% теглително усилие, без приплъзване на колелата и по-малко износване на гумите
Стандартен мост ZF (ZF Standard)	Преден и заден диференциал с ограничено приплъзване, 73% теглително усилие върху хлъзгав терен	Преден и заден диференциал с ограничено приплъзване, 73% теглително усилие върху хлъзгав терен	Преден и заден диференциал с ограничено приплъзване, 73% теглително усилие върху хлъзгав терен	–
Гуми				
Стандартен размер гуми	17.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25
Спирачки				
Основни спирачки	Необслужваеми, саморегулиращи се мокри дискови спирачки с 4 диска	Необслужваеми, саморегулиращи се мокри дискови спирачки с 4 диска	Необслужваеми, саморегулиращи се мокри дискови спирачки с 4 диска	Необслужваеми, саморегулиращи се мокри дискови спирачки с 4 диска
Площ на спирачните дискове (m2/hub)	0.39	0.39	0.39	0.39
Паркинг спирачка	Негативна спирачка, четирите колела спират автоматично при спиране на двигателя	Негативна спирачка, четирите колела спират автоматично при спиране на двигателя	Негативна спирачка, четирите колела спират автоматично при спиране на двигателя	Негативна спирачка, четирите колела спират автоматично при спиране на двигателя
Диаметър на дисковете на паркинг спирачката (cm²)	58	58	82	82
Хидравлика				
Тип	Rexroth хидравлична система със затворен център и отчитане на натоварването - главен разпределител с 3 секции	Rexroth хидравлична система със затворен център и отчитане на натоварването - главен разпределител с 3 секции	Rexroth хидравлична система със затворен център и отчитане на натоварването - главен разпределител с 3 секции	Rexroth хидравлична система със затворен център и отчитане на натоварването - главен разпределител с 3 секции
Завиване	Кормилен орбитрол с приоритетен клапан	Кормилен орбитрол с приоритетен клапан	Кормилен орбитрол с приоритетен клапан	Кормилен орбитрол с приоритетен клапан
Автоматични функции	Работно положение за копаене, транспортно положение на рамената, автоматично вдигане на стрелата, паралелно повдигане на товара	Работно положение за копаене, транспортно положение на рамената, автоматично вдигане на стрелата, паралелно повдигане на товара	Работно положение за копаене, транспортно положение на рамената, автоматично вдигане на стрелата, паралелно повдигане на товара	Работно положение за копаене, транспортно положение на рамената, автоматично вдигане на стрелата, паралелно повдигане на товара
Управление	Пилотно налягане с пропорционални електромагнитни клапани, управлявани чрез електрохидравличен джойстик или 3 броя двупосочни лостове	Пилотно налягане с пропорционални електромагнитни клапани, управлявани чрез електрохидравличен джойстик или 3 броя двупосочни лостове	Пилотно налягане с пропорционални електромагнитни клапани, управлявани чрез електрохидравличен джойстик или 3 броя двупосочни лостове	Пилотно налягане с пропорционални електромагнитни клапани, управлявани чрез електрохидравличен джойстик или 3 броя двупосочни лостове
Тип помпа (л/мин)	Тандем аксиално-бутални помпи - 134 л. при 2000 об/мин.	Тандем аксиално-бутални помпи- 169 л. при 2000 об/мин.	Тандем аксиално-бутални помпи - 206 л. при 2000 об/мин.	Тандем аксиално-бутални помпи - 236 л. при 2000 об/мин.
Допълнителна хидравлика				
Максимален дебит (л/мин)	134	169	206	236
Максимално налягане (бар)	249-255	249-255	249-255	249-255
Вместимости				
Горивен резервоар (литри)	189	248	246	288
AdBlue резервоар, с постоянно подгръване (литри)	41.3	41.3	41.3	41.3
Охладителна система (литри)	22	27	28	30
Двигателно масло (литри)	12	13	13	13
Хидравличен резервоар (литри)	57	91	91	91
Вместимост на хидравличната система (литри)	114	148	180	180
Преден и заден мост (литри)	22 + 22	22 + 22	35 + 35	40 + 40
Трансмисионно масло (литри)	19	27	34	34
Кабина				
Защита от падащи предмети (FOPS)	ISO EN3449	ISO EN3449	ISO EN3449	ISO EN3449
Защита при преобръщане (ROPS)	ISO EN13510	ISO EN13510	ISO EN13510	ISO EN13510
Нива на шум и вибрации				
Шум в кабината- LpA (ISO 6595/6396/3744) [dB(A)]	68	68	68	68
Шум извън кабината - LwA (SAE J88 SEP80) [dB(A)]	102	104	103	104
Нива на вибрации	Седалката на оператора отговаря на критериите на ISO 7096:2000 - предаваните вибрации не надвишават 0,5m/s²	Седалката на оператора отговаря на критериите на ISO 7096:2000 - предаваните вибрации не надвишават 0,5m/s²	Седалката на оператора отговаря на критериите на ISO 7096:2000 - предаваните вибрации не надвишават 0,5m/s²	Седалката на оператора отговаря на критериите на ISO 7096:2000 - предаваните вибрации не надвишават 0,5m/s²
Електрическа система				
Напрежение (V)	24	24	24	24
Акумулатори	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V	2 x 12V
Алтернатор (Amps)	70	120	120	120