

T8 Genesis™ c PLM Intelligence™

T8.415 | T8.440

Interagri
УСПЯВАМЕ ЗАЕДНО



PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

 **NEW HOLLAND**

Иновацията се среща с интуицията.

New Holland създаде новия T8 Genesis™ с PLM Intelligence™ въз основа на обратната връзка от оператори като вас. От преработената кабина, проектирана да предлага най-комфортното и удобно преживяване за водача, до интуитивните контроли от ново поколение, които могат лесно да се персонализират според задачите, всеки детайл е внимателно проектиран, за да отговори на вашите нужди.

Новият T8 Genesis™ е и първият трактор на пазара, който напълно интегрира усъвършенствената платформа PLM Intelligence™ на New Holland. Така че, независимо къде се намирате, винаги сте свързани с данни, информация и поддръжка в реално време.

Всички тези подобрения и иновации са довели до създаването на най-интуитивния трактор, който някога е виждано на полето.





Вашият партньор на полето

Технологията ще продължава да се развива с времето, но земеделието винаги ще разчита на основата на общността и връзките. Новият T8 Genesis с PLM Intelligence е проектиран да укрепи и засили тези връзки, обединявайки хората и иновациите, които правят съвременното земеделие възможно.

- **Свързаност между клиента и машината** – позволява ви да управлявате земеделския си бизнес от кабината, офиса на фермата или от другата страна на света
- **Свързаност между дилъра и машината** – помага ви да максимизирате времето за работа благодарение на проактивна поддръжка, дистанционно диагностично наблюдение и актуализации на софтуера на полето
- **Свързаност между консултанта и машината** – позволява ви да поддържате връзка с агрономи и други експерти, за да подобрите вземането на решения, докато сте в движение

Гама колесни модели T8 Genesis™



Модел	Номинална мощност (hp)	Междусие (мм)	Тегло (кг)
T8.415	355	3550	11 440
T8.440	385/404*	3550	13 039

Подходящият модел и пакет за вашата дейност

Изборът на подходящия трактор T8 Genesis™ за вашия бизнес е улеснен благодарение на New Holland, която предлага избор от мощности, типове трансмисии, както и опции за колесни и универсални полуверижни SmartTrax. Новият трактор T8 Genesis™ може да бъде конфигуриран в две нива на пакети:

- **Пакет „Deluxe“** за повишен комфорт и най-модерни технологии.
- **Пакет „Elite“**, предлагащ максимална ефективност и автоматизация с избор от най-иновативните функции. Допълнителна опция за пакета „Elite“ е луксозната версия „Blue Power“ с характерната си металична боя в цвят „midnight blue“ и ексклузивно лого.



FieldOps

FieldOps™: свързаност, включена в стандартното оборудване

Подпомага мениджърите на машинен парк да оптимизират управлението на машините. Предоставя данни от полето в реално време на един клик разстояние. Осигурява точно управление на данните за подобряване на оперативната ефективност. Всичко това вече е стандартно за цялата гама T8 Genesis™, благодарение на FieldOps™. Освен това, за да подобрите времето за работа, услугата Breakdown Assist на New Holland е напълно интегрирана безплатно.

Гама T8 Genesis™ SmartTrax™



Модел	Номинална мощност (hp)	Междусие (мм)	Тегло (кг)
T8.440	385/404*	3550	16 500

*Auto Command = 385 hp / Ultra Command = 404 hp

Свързан с начина, по който работите.

Персонализирани елементи за управление

Когато дойде време да постигнете прецизни резултати на полето, няма място за универсален подход. Всеки оператор има свои уникални предпочитания и изисквания. Ето защо създадохме вашия пакет за управление въз основа на революционната идея, че персонализираните настройки трябва да са стандарт.

Подобрена видимост

Независимо дали сте на открито поле или на натоварена пътна артерия, осведомеността за заобикалящата ви среда е от съществено значение. Намалихме препятствията в кабината, разположихме дисплея InfoView™ на таблото в пряка линия на видимост и дори инсталирахме камери, монтирани на предния капак и насочени назад, за безопасност на пътя и при работа на полето. А сега, с три пакета за осветление, от които да избирате, можете да превърнете нощта в ден.

Повишен комфорт

С всичките часове, които прекарвате на полето, не би ли трябвало работата да ви се струва малко по-уютна? Ние смятаме, че да. Ето защо сме добавили по-достъпни места за съхранение, USB портове за зареждане, мощна двузонона система за отопление, вентилация и климатизация, осветление при излизане и най-удобната седалка извън хола ви.

Усъвършенствана поддръжка

Когато управлявате трактор, при който производителността и прецизността се измерват в секунди и милиметри, трябва да максимизирате времето за работа на полето. Представяме ви FieldOps™ – оставайте във връзка с вашите машини по всяко време, отвсякъде. Вградихме възможност за дистанционна връзка с New Holland Remote Assistance, разширена диагностика, дистанционно преглеждане на дисплея чрез IntelliView™ Connect и софтуерни актуализации

Интуитивна простота

Истинската иновация не изисква висше образование, за да се използва. За да ви помогнем да се възползвате от всички мощни функции и технологии, вградени в новите трактори T8 Genesis™, разработихме лесен за употреба интерфейс, който се усеща толкова естествено и интуитивно, колкото самото земеделие.

Модерен и агресивен дизайн

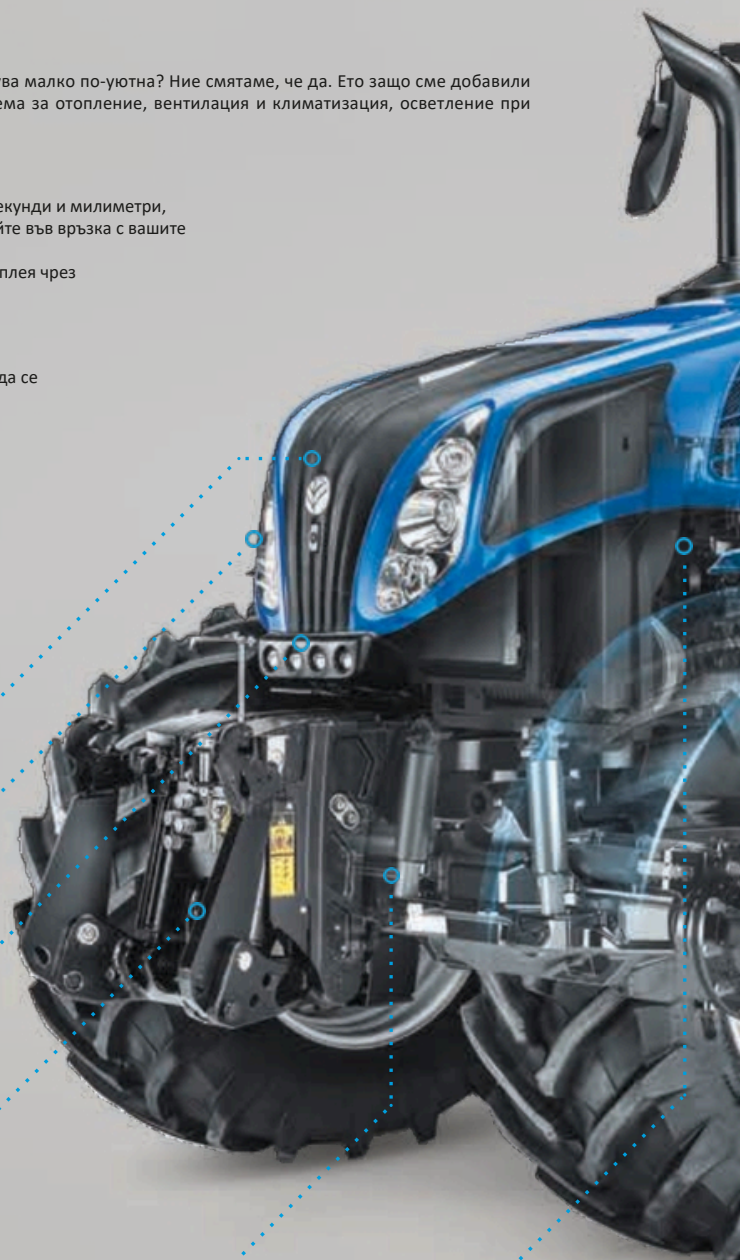
Характерните фарове „Cat Eye“

Четири стандартни фара, монтирани на капака

Напълно интегрирана предна прикачна система с PTO със 1000 оборота

Предно окачване „Terraglide™“

Двигател FPT Industrial Cursor 9 с технология ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V с мощност до 435hp
максимална мощност



PLM

NEW HOLLAND INTELLIGENCE



Фабрично
инсталирана
система за
навигация
IntelliSteer™

FieldOps™ със стандартно
вградена свързаност

Камера на предния капак с
ъгъл на обзор 170° и камера
на задния стълб на кабината

IntelliField™ – споделяне на данни за граници, карти и направляващи линии между превозните
средства

Системата за завиване в края на реда IntelliTurn™ вече е
съвместима с функцията Headland Turn
• Sequencing II •

До 24 LED работни светлини

Изцяло нова подлакътница SideWinder™
Ultra и монитор IntelliView™ 12

Разширени опции за седалките

Опционално
полуактивно окачване на кабината
Semi-Active Comfort Ride™

10 места за съхранение в кабината

Широка врата, отваряща се по цялата
ширина, за по-лесен достъп и по-добра
видимост

Система за последователно завиване на края на нивата II
(HTS II)

ISOBUS клас II и III

Система за
мониторинг на
налягането в гумите

Нова функция за бързо
завиване CustomSteer™

Доказаната трансмисия Ultra
Command™ или
усъвършенствената
предавателна кутия Auto Command™

Функция за завиване с
малък радиус и спирачно
подпомагане

Blue Power. Ексклузивна серия.

Гамата Blue Power е разработена за тези агробизнеси, които търсят върховите постижения в селското стопанство от най-висок клас. Тук производителността и комфортът са от първостепенно значение. Добавете към тези характеристики и ексклузивен дизайн и ще откриете най-люксовата серия трактори, създавана някога. Максимален комфорт, най-съвременни технологии и привличащ погледа дизайн. Ако искате вашият трактор да се откроява на полето не само с производителността си, но и с външния си вид, тогава сте намерили отговора. Предлагана изключително с безстепенна трансмисия Auto Command™, серията Blue Power е олицетворение на лукса при тракторите.



Blue Power



Blue Power. Ексклузивна серия, ексклузивни емоции.

- Характерна и привличаща погледа металична боя в цвят „полуночно синьо“
- Хромирана решетка
- Сребърни джанти
- Сребърни 3D стикери
- Емблема „Blue Power“ на покрива
- Налична за всички модели T8 Genesis™ Auto Command™
- Черен килим с дълъг ворс в кабината с логото на Blue Power

Изживейте революция в управлението на трактора.

Ергономичната, пространна и практична работна среда е задължително условие за продуктивност през целия ден. Именно това предлага водещата в бранша кабина T8 Genesis™ на New Holland. Искате ли панорамна видимост? Независимо дали сте в двора, на полето или на пътя, ще имате непрекъсната видимост, която повишава производителността. Винаги. Вратата с изключително широк отвор улеснява достъпа за по-лесно влизане и излизане.



Повишен комфорт

Воланът на серията T8 Genesis™ вече разполага със стандартна отделна настройка на наклона и телескопичното изтегляне, което прави още по-лесно за операторите да изберат удобна работна позиция – нещо безценно, когато прекарват дълги часове на полето или на пътя.



Предни и задни слънчеви козирки

Предните и задните слънчеви козирки са напълно интегрирани в дизайна на кабината, така че когато не се използват, да имате необезпокояван изглед. Те могат да се повдигат и спускат от удобството на седалката, без да се налага да се протягате.



Интуитивни контроли за климатизация

Цялата климатична система е преработена, с мощна двузонална система за охлаждане и прецизно разположени вентилационни отвори, за да се осигури комфорт за цялото тяло. Всички бутони за управление са ергономично преместени към подлакътника SideWinder™ Ultra, което прави настройките по време на движение още по-лесни.



Останете освежени и в най-горещите дни

Опционалната преносима хладилна кутия, монтирана вдясно от седалката на оператора, може лесно да се демонтира за попълване





Добра панорамна видимост

Стандартните уголемени огледала за обратно виждане разполагат с регулируема горна част за възможно най-добра видимост към пътя при транспорт с висока скорост. Регулируемата долна част е проектирана така, че ефективно да неутрализира мъртвите зони. Допълнителните опции включват огледала за обратно виждане с отопление и електронно странично разширяване на цялото огледало за обратно виждане, за да се подобри видимостта при работа с най-широките товари.



Благодарение на ламинираното предно стъкло, по-дебелите гумени уплътнения на прозорците и вратите, по-дебелата подова настилка и още по-добрата изолация под пода на кабината, новата кабина T8 Genesis™ е по-тиха от всякога.

Върховен комфорт в селското стопанство.

New Holland ви предлага най-добрите в своя клас седалки, като можете да избирате между два различни модела. Всички седалки се отличават с подобрена мекота. Тези по-твърди и издръжливи седалки осигуряват изключителен комфорт независимо от терена.





Достатъчно място за всички

Стандартната, тапицирана седалка за инструктор с пълни размери се сгъва, за да осигури работна повърхност, когато не се използва. Допълнителните подобрения за комфорт включват специални опори за краката, на които да си почивате краката по време на дългите работни дни.



Седалка Auto Comfort™

Вентилираната седалка Auto Comfort™ предлага първокласно преживяване при сядане. С автоматична компенсация на теглото, активно окачване, отопление и дори вентилационна система, която охлажда и отстранява влагата, тя е идеална за оператори, които прекарват дълги часове в трактора. Седалката е тапицирана със синя и сива кожа.

Седалка Dynamic Comfort™

Седалката Dynamic Comfort™ разполага с подобрен механизъм за амортизация при ниски честоти. Прошитите възглавници, облечени в стилна тъкан, разполагат и с двустепенно отопление.

	Седалка Dynamic Comfort™	Седалка Auto Comfort™	Седалка Blue Power Auto Comfort™
Материал	Тъкан	Кожа	Кожа
Тип окачване	Нискочестотно с динамично затихване	Полуактивно	Полуактивно
Система за амортизация	Автоматична	5 режима	5 режима
Регулиране на теглото	Автоматичен	Активна електроника	Активна електронна
Лумбална опора	Пневматична	Пневматична	Пневматична
Климатична система	2-степенен нагревател	Отопление и активна вентилация	Отопление и активна вентилация
Седалка за пътника	Тъкан	Кожа	Кожа

Ярки светлини за тъмни нощи.

Осветяването на пътя за по-висока производителност през нощта и пълна безопасност е ключов приоритет за New Holland, постигнат чрез въвеждането в селскостопанския свят на най-новите иновации от автомобилния сектор, като например LED светлините. Предлаганата система за осветление включва до 24 LED светлини. По-ярки и с по-ниска консумация на енергия в сравнение със стандартните си еквиваленти, тези светлини осигуряват широко разпръскване на бяла светлина, превръщайки нощта в ден. Когато се избере най-високият пакет, той осигурява 49 400 лумена, което е с над 30% повече светлина в сравнение с предишната серия T8. В предната част могат да се монтират до 6 фара, а в задната част на покрива – до 8, докато фаровете на голяма височина осветяват разстоянието и проправят пътя за работа без прекъсване.

49 400 ЛУМЕНА – с над 30% повече светлина в сравнение с предишната серия T8





Изберете пакет за осветление, който ви подхожда

Предлагат се три пакета за LED осветление на кабината, състоящи се от ниво 1 с 14 лампи (фиг. 1), ниво 2 с 18 лампи (фиг. 2) и ниво 3 с 24 лампи (фиг. 3) в различни конфигурации, за да отговорят на вашите индивидуални изисквания.



Напълно регулируеми светлини

Опционалният пакет 360° включва регулируема светлина във всеки ъгъл на кабината. Налични са персонализирани комбинации за включване и изключване на осветлението, които се активират чрез два превключвателя с памет за осветление, които могат да включват/изключват групи от светлини. Идеално решение например при работа в съчетание с комбайн.



LED светлините са самата ефективност: повече светлина, по-голяма издръжливост, по-малко потребление на енергия.

SideWinder™ Ultra: върховното ергономично преживяване в селското стопанство.

Тракторите T8 Genesis™ предлагат усъвършенствани функции, до които достъпът е лесен и интуитивен. Подлакътникът SideWinder™ Ultra съдържа всички основни елементи за управление. Акселератор, трансмисия и хидравлика. Всичко, което трябва да управлявате, се избира интуитивно. До по-разширените функции може да се стигне бързо.



Бутони, които могат да се персонализират

До единадесет бутона могат да бъдат персонализирани и конфигурирани на подлакътника SideWinder™ Ultra. Разположени на стратегически

места около подлакътника: едно на мултифункционалната дръжка, по две на джойстика и на главната клавиатура, четири на задната клавиатура и две на предната клавиатура (в зависимост от избраната опция за трансмисия). Тези бутони могат да бъдат конфигурирани така, че да отговарят както на текущата задача, така и на конкретните предпочитания на оператора.



Регулируема подлакътница SideWinder™ Ultra

Подлакътникът SideWinder™ Ultra може да се регулира според вашите конкретни изисквания. Два ръчни лоста регулират както височината, така и позицията напред-назад на подлакътника за по-ергономична работа.



Селектор за управление на предното или

задното прикачно устройство Колелце за

настройка на позицията/усилието

CommandGrip™

Бутон „STOP“ за изключване на хидравликата, задвижващия вал (PTO) и

повдигащите механизми. Управление с върха на пръста за до два

дистанционни клапана

Повдигане/спускане на предната и задната прикачна система

Последователност на завой в края на нивата II (HTS II): Натиснете, за да запишете, съхраните и активирате автоматизирания завой в края на нивата

Бутони за превключване на преден/заднен ход и неутрално положение

IntelliSteer™ автоматично насочване, включване на автоматичното кормилно управление

1 от 11 конфигурируеми бутона

Бутони за бързо повдигане, спускане и копане

Бутон за запаметяване на дълбочина

Селектор за положение или теглителна сила

Бутони за бърз достъп до основните функции на трактора

Активиране на Terralock™ за автоматично управление на задвижването на четирите колела и избор на блокировка на диференциала

Бутони за конфигуриране на осветлението

Настройка на ускорението и забавянето в три степени 1 от

11 конфигурируеми бутона

Запаметени настройки за управление на оборотите на

двигателя 1 и 2 Ергономично разположен ръчен педал за газ



Опционален хидравличен дистанционен панел с 2 лоста



Фабрично инсталирано дистанционно заключване и имобилайзер

Мултифункционален джойстик. Джойстикът може да бъде настроен да управлява предното прикачно устройство или дистанционните клапани

Увеличаване/намаляване на скоростта на трактора

Превключвател за движение напред/назад

2 конфигурируеми бутона

Бутон за бърз достъп до екрана за конфигуриране

Бутон за връщане назад на екрана

Управление на телефона, радиото и мултимедията

Управление на климатичната система

Превключвател за умишлено включване на PTO, който трябва да бъде избран, за да се запази PTO включен при напускане на седалката на оператора

Незабавно включване и изключване на предния и задния PTO

Автоматичната PTO ще изключва и включва отново както предната, така и задната PTO по време на завой на края на нивата

5 конфигурируеми лоста за хидравлични клапани

Енкодер с въртящо се колелце

Плъзгащата се подплатена подлакътница може да се премества за по-добра опора на лакътя при използване на джойстика или дръжката 'CommandGrip' по време на транспорт

Настройки на ограничителите на предната и задната прикачна система

4 от 11 конфигурируеми бутона

Интелигентни монитори за интелигентно земеделие.

Напълно новият монитор IntelliView™ 12 ви предоставя цял набор от предимства за машината на един клик разстояние. Като ясна еволюция от предишния модел IntelliView™ IV, новият модел „12“ с елегантния си „арматурен панел“ в автомобилен стил, интуитивния дисплей и модерния дизайн ще се превърне в еталон за бъдещето.





Напълно персонализируем

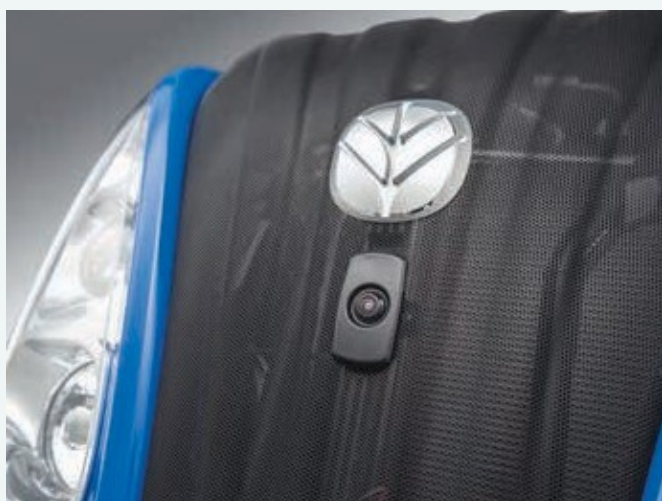
При стандартното работно разположение екранът е разделен на четири основни зони:

- Горната лента позволява на оператора да има достъп до настройките на трактора и на работата
- Работните екрани са разположени на долната лента. Те са персонализируеми и винаги достъпни
- Основната част на екрана се състои от избраните от потребителя работни екрани, които показват ключови параметри, свързани с текущата задача
- Лявата страна представлява още един прозорец, който може да се дефинира от потребителя и съдържа основни работни параметри като разход на гориво и пробукване



Дисплей на таблото InfoView™

Големият плосък LCD дисплей, разположен директно пред волана, е таблото на машината, което ви позволява да виждате всичко „с един поглед“. Той показва множество ключови работни параметри, като обороти на двигателя, скорост на движение напред и избрана предавка, както и други.



Перфектна видимост

С цел повишаване на безопасността при транспортиране в капака вече е вградена камера за наблюдение. При приближаване към кръстовище това ви позволява да „виждате напред“ за по-голяма безопасност на пътя. Допълнително предимство е, че имате перфектна видимост към предните прикачни устройства както при работа на полето, така и при прикачване в двора.



Двойни дисплеи

За клиентите, които се нуждаят от допълнителни монитори, T8 Genesis разполага със специални точки за монтаж и съответните захранващи и USB портове. В тавана има плъзгаща се релса за монтиране на допълнителен екран. За допълнително удобство има и точка за монтаж на подлакътника SideWinder™ Ultra за държач за мобилен телефон или таблет.



Три нива на прецизност.

Когато поръчвате вашия T8 Genesis™, можете да избирате между три различни нива на точност на навигацията. Това означава, че вашият T8 Genesis™ ще пристигне директно от завода с точното ниво на точност, от което се нуждаете. Изберете нивото на точност, като стигнете до най-прецизната опция от 1,5 см*. Изключително полезно за прецизни селскостопански приложения, особено при отглеждането на високостойностни зеленчуци или луковичи.

* При използване на корекционен сигнал PLM RTK+



Интелигентна система за завиване в края на реда IntelliTurn™ и система за споделяне на данни IntelliField™

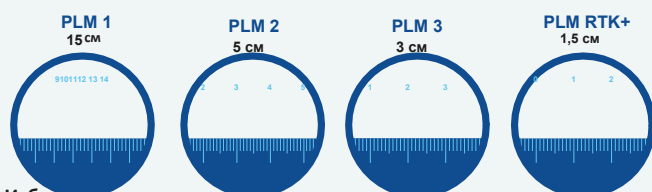
Интелигентната система за завиване в края на реда IntelliTurn™ позволява напълно автоматизирано завиване в края на реда за трактори, оборудвани с автонавигация IntelliSteer™. Системата автоматично изчислява най-ефективния маршрут за завиване в края на реда, за да сведе до минимум времето „извън работа“, както и да гарантира, че прикачното устройство се връща в работната зона по желаната траектория. Сега това може да се комбинира с HTS II (Headland Turn Sequencing), което води до задействането ѝ на предварително зададено разстояние от края на редицата. Новата технология IntelliField™ ви позволява да споделяте данни за граници, карти и линии за насочване между трактори, работещи на едно и също поле, за да максимизирате ефективността на флота.



Двупосочна комуникация

Сериата T8 Genesis™ е оборудвана със стандартна технология ISOBUS II или с опционална технология ISOBUS III. ISOBUS III означава, че тракторът и прикачното устройство могат да комуникират помежду си, като обменят информация, в резултат на което прикачното устройство контролира скоростта на трактора, за да се постигне максимална производителност.

Когато тракторът е свързан с балираща машина New Holland BigBaler, това активира функцията IntelliCruise™, която контролира скоростта на движение на трактора напред, за да увеличи производителността, да подобри комфорта на оператора, да спести гориво и да оптимизира скоростта на подаване при различни условия на полето и културите. Тази система има два режима на работа: режим „Контрол на запълването“ за максимален капацитет или режим „Контрол на резените“, за да се получи желаният брой резени на бала.



Избор от четири

New Holland предлага на клиентите си избор между четири различни нива на точност

1. PLM 1 = точност 15 cm
2. PLM 2 = точност 5 cm
3. PLM 3 = точност 3 cm
4. PLM RTK+ = точност 1,5 cm



Приемник PLM Cygnus

Новият приемник PLM Cygnus осигурява по-точно определяне на местоположението на машината благодарение на вградената технология за компенсация на релефа. Той също така осигурява по-бързо достигане на конвергенция, както и повишена надеждност при трудни условия, като например при работа в долини и в гъсто залесени райони.

Моите свързани превозни средства за ефективно земеделие.

Свързани. Продуктивни. Ефективни.

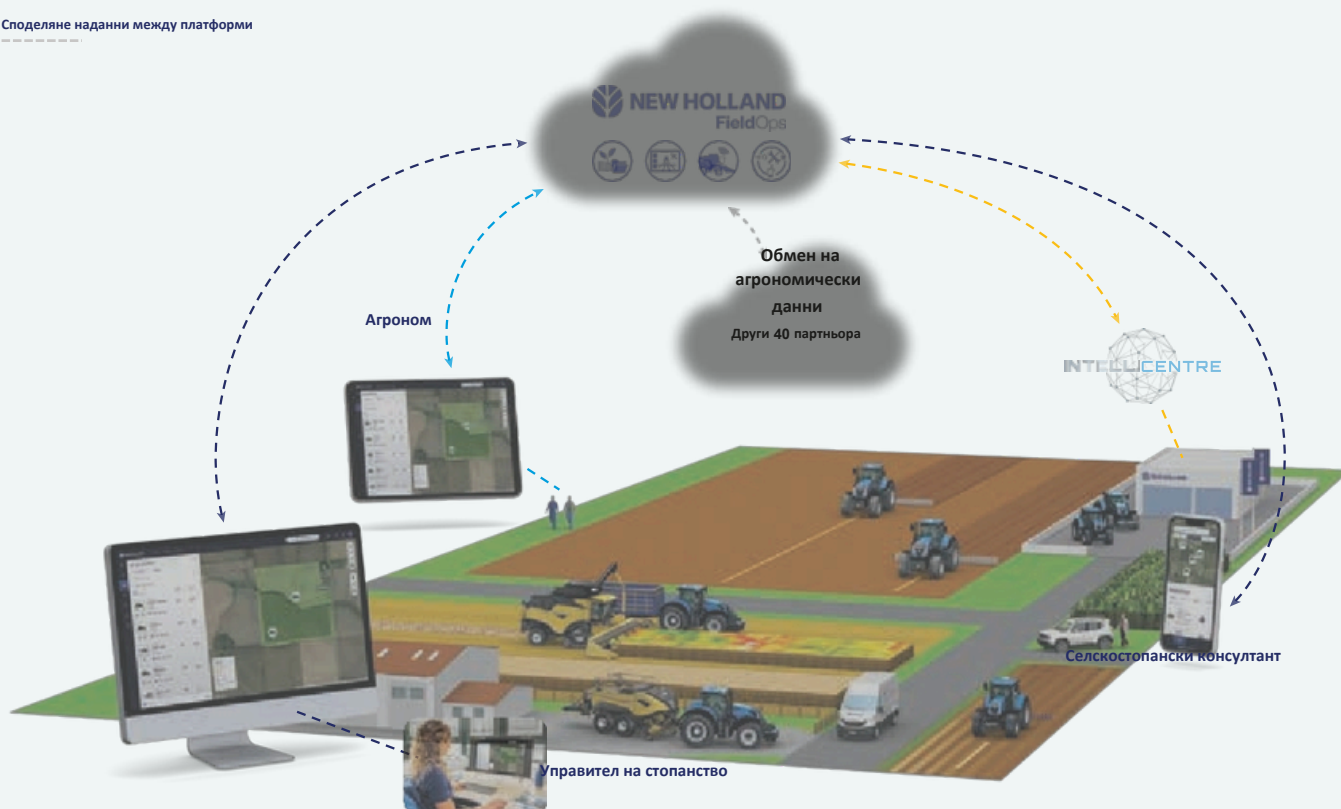
Селското стопанство непрекъснато се развива, а решенията, взети за част от секундата, оказват огромно влияние върху рентабилността на вашия бизнес. Целта на New Holland беше да постави управителите на стопанства и подизпълнителите във всяко поле, дори когато те понякога са на стотици мили разстояние. Това вече е възможно благодарение на FieldOps™. Използвайки мобилната телефонна технология, потребителите получават динамична информация в реално време за всяка машина, работеща в полето им, и могат да анализират тези данни, за да вземат правилни решения за всяка машина във всяко поле.

Данни за клиенти Данни за

дистрибутори

Трети страни (с достъп, предоставен от клиента)

Споделение на данни между платформи



FieldOps™ със стандартно включена свързаност

FieldOps™ ви позволява да се свържете с вашия T8 Genesis™ от уюта на офиса си чрез мобилната мрежа. Можете да поддържате връзка с вашите машини по всяко време и дори да изпращате и получавате информация в реално време, което спестява време и повишава производителността. FieldOps™ предлага най-често използваните функции или възможност за надграждане до пълно наблюдение и управление на машините. Накратко, FieldOps™ ще ви помогне да намалите разходите си за гориво и да подобрите управлението и сигурността на вашия автопарк – всичко това в един лесен за използване пакет.



Разширена поддръжка

Когато работите с трактор, при който производителността и прецизността се измерват в секунди и милиметри, нямате търпение за „престой“. С FieldOps™ можете да поддържате връзка с вашите машини по всяко време, отсякъде. Ние сме интегрирали дистанционна свързаност, за да предоставим New Holland Remote Assistance, разширена диагностика, дистанционно преглеждане на дисплея IntelliView™ Connect и софтуерни актуализации.

Свързаност между клиента и превозното средство

Позволява ви да управлявате фермерския си бизнес от кабината, офиса на фермата или от другия край на света.

Свързаност между дилъра и машината

Помага ви да сведете до минимум престойте чрез проактивна поддръжка, дистанционно наблюдение и диагностика, както и актуализации на софтуера на място в полето.

Свързаност между консултанта и машината

Позволява ви да поддържате връзка с агрономи и други експерти, за да подобрите вземането на решения, докато сте в движение.

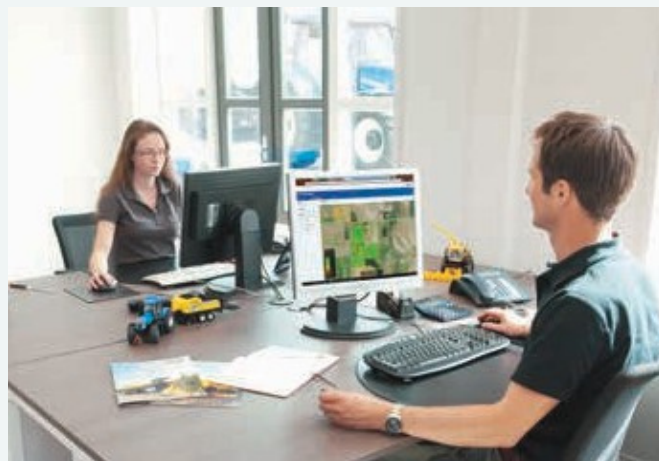
Записване на данни в реално време и споделяне на достъп до портала FieldOps™ чрез MyNew Holland™

MyNew Holland™ предоставя на собствениците и потребителите възможност да преглеждат и управляват своите машини онлайн. Потребителите ще имат достъп до разнообразна информация, като например ръководства за експлоатация и видеоклипове с инструкции, както и възможност да преглеждат активирания и абонаментите чрез пряка връзка с инструмента VMS. Потребителите могат дори да отправят заявки за покупка директно към своя дилър, за да активират услуга или да сключат абонамент. MyNew Holland™ осигурява също така директен достъп до портала FieldOps™.



Записване и споделяне на данни в реално време

В раздела „Ферма“ на портала FieldOps™ можете да анализирате всички данни от полето. Тази информация се записва в реално време от вашия трактор по време на работа, а потребителите на FieldOps™ ще могат да прехвърлят тези данни безжично към и от вашия T8 Genesis™, готов за всички операции.



Мощността и ефективността, които очаквате от New Holland.

8,7-литровите двигатели FPT Industrial Cursor 9, оборудвани с технологията ECOBlue™ HI-eSCR 2, продължават да поставят стандартите за производителност, надеждност и ефективност на двигателите, като в същото време отговарят на най-новите изисквания за емисии по Stage V. Когато става въпрос за горивна ефективност, тракторите от серията T8 Genesis™ рядко биват надминавани. Това се съчетава с дълги интервали между основните сервисни прегледи – 600 часа.



ECOBBlue

HI-eSCR2



Обяснение на ECOBlue™ HI-eSCR 2

Цялата гама T8 Genesis™ отговаря на стандартите за емисии Stage V, които изискват допълнително намаление с 40% на съдържанието на твърди частици в сравнение с предишните изисквания Tier 4B / Stage 4. Това се постига благодарение на новата технология HI-eSCR 2, разработена от FPT Industrial. Тази иновативна система за дообработка е патентовано решение, което не изисква поддръжка и минимизира експлоатационните разходи.



С двигатели от FPT Industrial

New Holland не е сама в усилията си по отношение на технологията Stage V. Компанията може да разчита на опита на своя вътрешен екип за разработка на двигатели: FPT Industrial.

Пионери: Fiat изобрети технологията Common Rail през 80-те години и я направи достъпна за широката публика през 1997 г. с модела Alfa Romeo 156. Те бяха първите, които я внедриха в селскостопански машини – в трактора TS-A. Пионери. Винаги.

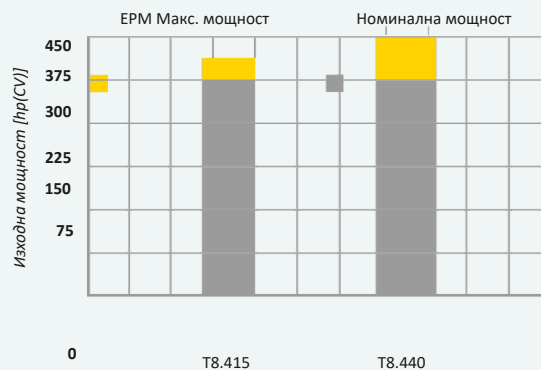
По-чисти: За единнадесета поредна година CNH оглавява световния и европейския индекс за устойчивост на Dow Jones в сектора на индустриалното инженерство. По-чисти навсякъде.

Доказано: През последните петнадесет години FPT Industrial вече е произвела над 2,5 милиона SCR системи за селскостопанската, строителната и камионната индустрия. Надеждност. Потвърдена.

Обяснение на системата за управление на мощността на двигателя (EPM)

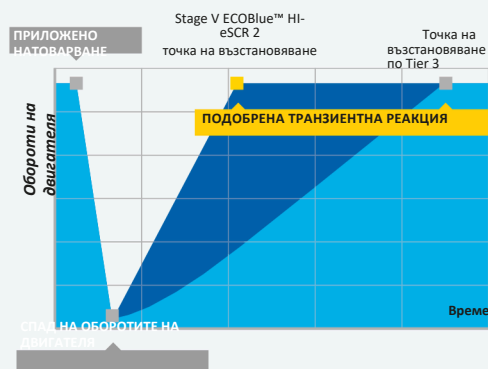
С EPM двигателят развива повече мощност и въртящ момент в зависимост от натоварването на трансмисията, хидравликата и задвижващия вал (PTO). При модел T8.415 EPM осигурява до 55 конски сили допълнителна мощност, но само когато е необходимо, за да се поддържат работните характеристики.

- Номинална мощност (hp): мощност, развивана при номинални обороти на двигателя
- Макс. конски сили: мощност, която двигателят може да развие в работния диапазон
- Номинална мощност с EPM: максималната мощност, която двигателят може да развие с помощта на EPM, когато условията го позволяват, при номинални обороти
- Макс. EPM hp: максималната мощност, която двигателят може да развие при използване на EPM, когато условията го позволяват, в работния диапазон



Цялата необходима ви мощност е винаги на разположение

В New Holland сме страстно отдадени на преходната реакция. Може би си мислите: „И какво от това?“ Но това е вашата гаранция за производителност. Казано просто, тъй като вашият двигател Cursor 9 диша само чист свеж въздух, той може да реагира още по-бързо, когато е под натоварване. Всъщност значително по-бързо. Преходна реакция. Ние сме се погрижили за това.



Full Powershift Ultra Command™ за изключителна ефективност.

Трансмисиите Ultra Command™ с пълно превключване на предавките съчетават доказаната механична ефективност с лекотата на управление, характерна за New Holland. Резултатът? Трансмисия, която е лесна за настройка и експлоатация, с предавки, идеално съобразени с всяко приложение. Накратко, това е най-ефективната трансмисия с пълно превключване на скоростите, предлагана днес. Налична при моделите T8.415 и T8.440, дръжката CommandGrip™ осигурява достъп с едно докосване до автоматизирани функции, сред които е и управлението на скоростта на движение (Ground Speed Management). Оборудвана е с трансмисия с пълно превключване на скоростите 21x5 (40 km/h ECO или 50 km/h). Лесното управление е стандартна характеристика.



Функция „От спирачка към съединител“

Осигурява опростено спиране, когато и двата педала на спирачките са натиснати (подобно на автомобил и CVT), като тракторът забавя скоростта чрез координиране на трансмисията и работните спирачки. Нови функции:

- Когато спирачките се освободят, тракторът ускорява до предишната скорост
- 3 настройки, избираеми от оператора, за съотношението между спирачната сила и забавянето на трактора
- Функцията позволява на трансмисията 21x5 с Powershift да работи като CVT

GSM 2.0. Актуализации в интелигентната автоматизация.

Системата за управление на скоростта на движение на New Holland (GSM) е нещо повече от просто автоматизирана система за превключване на предавките. С функционалност, подобна на CVT, тя използва комбинация от данни, свързани с натоварването на двигателя, скоростта на движение напред и настройките на оператора, за да управлява както оборотите на двигателя, така и скоростта на трансмисията, с цел оптимизиране на производителността и икономичността. Лесна за настройка и изключително ефективна, системата GSM е добре изпитана и надеждна.



Фиксирана скорост на движение напред? GSM се грижи за това.

Когато условията на натоварване на полето се променят, GSM автоматично поддържа фиксирана скорост на движение напред. Операторът първо задава желаната работна скорост, а след това избира функцията GSM. Автоматизираната система след това съгласува оборотите на двигателя и скоростната кутия, за да поддържа тази фиксирана скорост на движение напред, като осигурява перфектния баланс между поддържане на производителността и икономичност.



Пълен контрол при транспорт

По време на пътният транспорт GSM автоматично превключва предавките в зависимост от натоварването и настройките на педала на газта. Започвайки от предавката за потегляне, GSM автоматично превключва предавките чак до максималната скорост.



IntelliView™ – предавка и скорост с един поглед

Стандартният монитор IntelliView™ 12 може да се конфигурира така, че да показва специален информационен панел в лявата част на екрана, предоставящ ясна информация за избраното предавателно съотношение и скоростта на трактора.

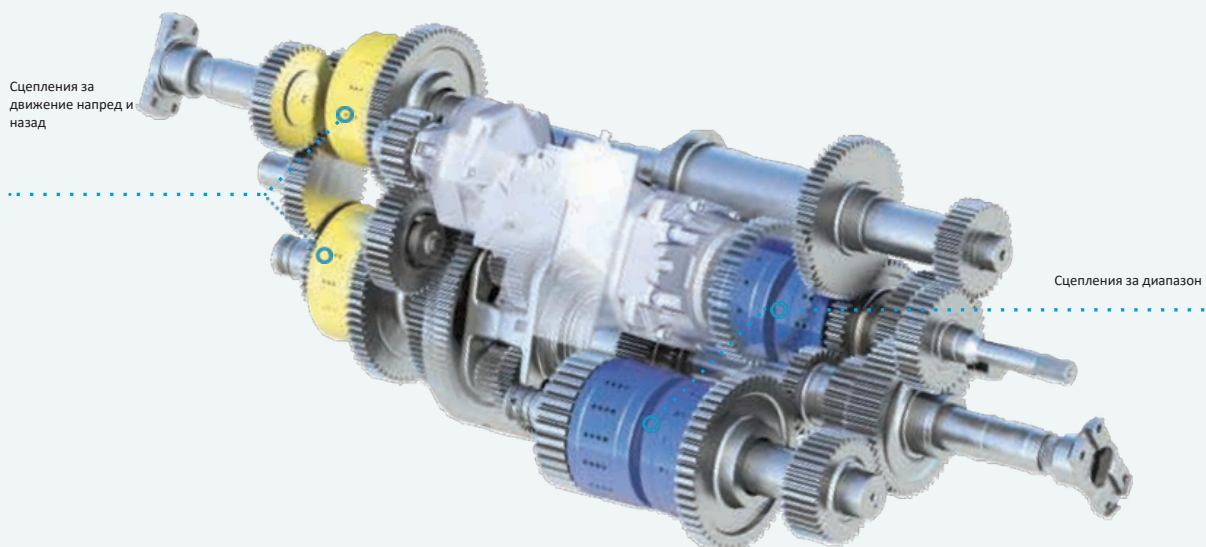


Ultra Command Powershuttle

Превключвателят за движение напред-назад се управлява чрез колоната на волана или дръжката CommandGrip™, монтирана на подлакътника SideWinder™ Ultra. Той може да бъде програмиран да управлява автоматично превключването на предавките при промяна на посоката, за да съгласува или промени скоростите при движение напред и назад. За изключително безопасно паркиране, блокировката за паркиране се задейства лесно с помощта на лоста за превключване.

Иновативната трансмисия Auto Command™ предлага усъвършенствани функции на New Holland.

Проектирани и произведени от New Holland, досега са произведени над 25 000 многократно награждавани безстепенни трансмисии (CVT) Auto Command™. Трансмисията Auto Command™ се възползва от четири точки на директно задвижване със 100% механична ефективност. Тези точки са прецизно проектирани, за да гарантират, че перфектно съответстват на най-често използваните скорости при тежка оран, вторични култивационни дейности, работа на полето с висока скорост, като балиране или косене, и транспортни дейности с висока скорост. Усъвършенственото управление с двойно съединител допълнително повишава ефективността. Просто казано, това е най-плавната и най-продуктивната CVT на пазара.



Движението, базирано на сила, позволява на оператора да променя скоростта и посоката. Скоростта при движение напред може да се контролира и с помощта на педала.

Настройка на целевата скорост – задайте целева скорост, която отговаря точно на вашите нужди.

Избор на целева скорост – позволява ви да избирате между три целеви скорости.

4 режима на шофиране, подходящи за вашия стил на шофиране

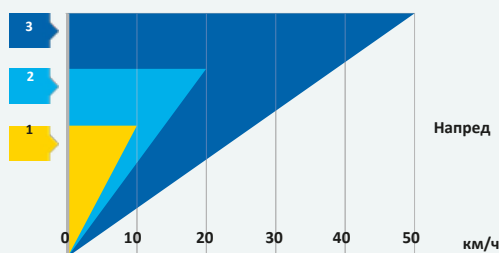
Автоматичен режим. Щом бъде достигната желаната целева скорост, Auto Command™ ще синхронизира работата на двигателя и трансмисията, за да я поддържа.

Режим „Cruise“. Режимът „Cruise“ позволява на оператора да достигне зададена целева скорост с натискане на бутон и да я поддържа с оглед на икономия и производителност.

Ръчен режим. Позволява на оператора ръчно да зададе необходимите обороти на двигателя и скоростта на движение, независимо една от друга.

Режим PTO. Веднага щом PTO бъде включен, Auto Command™ ще се задейства, за да поддържа постоянна скорост на двигателя.





Три регулируеми целеви скорости за всякакви нужди

Технологията Auto Command позволява на оператора да зададе целева скорост от 20 м/ч до 50 км/ч и да я регулира с точност до 0,01 км/ч. Без стъпки. Без промени в диапазона. Просто плавна скорост, която отговаря на всяка ваша нужда.



Персонализирани настройки на трансмисията

Многократно награждаваната безстепенна трансмисия Auto Command™ вече разполага с тристепенна настройка за ускорение и забавяне. Настройката „мека“ е подходяща за плавни промени в посоката, идеална при транспорт с висока скорост или при работа върху хлъзгави повърхности. Стандартната настройка е предназначена за нормални полски дейности. Супербързата агресивна настройка е идеална, когато се изискват почти мигновени промени в посоката.



Активна система „Stop-Start“

Ключова функция за безопасност на Auto Command™ е Active StopStart. Когато тракторът спре, трансмисията предотвратява движението му назад или напред, дори и при тежък товар. Когато трансмисията започне да задвижва, няма риск от превъртане назад по стръмни наклони. За безопасно паркиране електронната спирачка се задейства лесно чрез лоста за реверсиране.

Баланс между икономия на гориво и производителност

Когато работите в режимите „Auto“ и „Cruise“, използвайте настройката за контрол на спада, която може да се регулира в екрана за настройки на трансмисията на дисплея IntelliView™ 12 или чрез достъп до този екран за настройки чрез бутона за бърз достъп на подлакътника на SideWinder™ Ultra, за да ограничите максималните обороти на двигателя, използвани за постигане на желаната скорост на движение напред. Резултатът: достигате целевата скорост при значително по-ниски обороти на двигателя, което ви спестява гориво. В режим „PTO“ използвайте контрола на спада, за да регулирате допустимото намаляване на скоростта на PTO, преди да се намали скоростта на движение напред.



Тяга без компромис.

Новата гама T8 Genesis™ има най-дългото междуосие в сегмента – 3550 мм. Това е с цели 250 мм повече от най-близкия конкурент. По-дългото междуосие означава по-голяма стабилност при високи скорости на транспорт, по-лесно баластиране с по-добро прехвърляне на теглото и по-голямо сцепление за възискателни приложения с тежки теглици.



**T8 GENESIS – МЕЖДУОСОВО
РАЗСТОЯНИЕ
КОЛЕСНА БАЗА**



Оси за тежки условия за работа

Осите за тежки условия са монтирани стандартно и на двата модела T8. Осите с ширина 127 мм са проектирани да поемат огромната мощност и въртящия момент, развивани от двигателя Cursor 9, и да ги преобразуват в теглителна сила. Те могат да поемат и най-големите гуми с размер 2,15 м, като например опцията 900/60R42.



New Holland T8 Genesis™. Предимство на колесните трактори пред конкурентните конвенционални трактори.

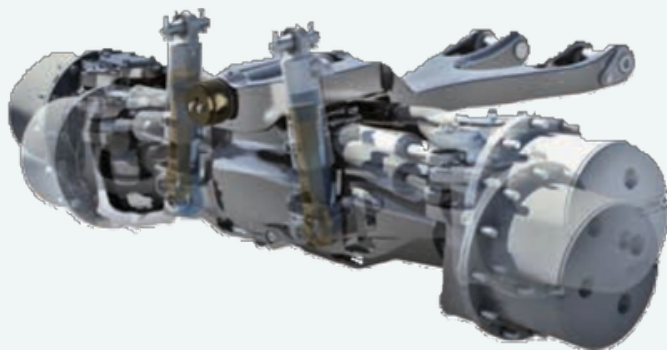
Намален радиус на завиване. Поставен далеч напред, предният мост е съобразен с конусовидния капак на двигателя. Това позволява на главините да се завъртат до пълен ъгъл на завиване от 55 градуса, дори когато са монтирани големи предни гуми или двойни коела.

Водеща в класа си маневреност. С радиус на завиване от едва 4970 мм, колесният трактор T8 Genesis™ може да завива по-остро и да се връща към работа по-бързо.

По-стабилен транспорт. По-плавна работа на полето.

Гамата T8 Genesis™ разполага с подобрени предни мостове, съобразени с брутното тегло на превозното средство от 20 тона, което означава, че можете да работите с още по-тежки прикачни устройства с лекота. Окачването на предния мост Terraglide™ е стандартно оборудване, а двойните амортизатори и акумулатори осигуряват изключително плавно движение. Двигателят и помощната рама са проектирани така, че да осигуряват максимална маневреност при завиване, като предните колела могат да се прилепят плътно към изваяния картер и предната преграда за по-тесни завои.





Окачване на предния мост Terraglide™

Доказано е, че окачването на предния мост Terraglide™ на New Holland предпазва трактора, монтираните прикачни устройства и оператора от силни ударни натоварвания по време на транспорт и на полето. На полето усъвършенстваната система за окачване поддържа контакт между гумата и земята, за да подобри сцеплението. Пълният ход на окачването винаги се поддържа благодарение на системата, която се адаптира към промените в теглото, упражнявано върху предната част на трактора.



Полуактивно окачване на кабината Comfort Ride™

Опционалната полуактивна система за окачване на кабината използва мрежа от сензори, които следят положението, скоростта и ускорението на кабината, както и наклона и люлеенето ѝ, за да регулират автоматично индивидуално управляваните хидропневматични амортизатори на задната част на кабината, с цел осигуряване на максимално плавно движение. Операторът може да избира между три различни режима: нормален, мек – използван за абсорбиране на големи неравности, идеален при работа на мек и неравен терен при ниски скорости, или твърд – идеален при работа при по-високи скорости и по време на транспорт по пътищата.



Усъвършенствано управление на сцеплението

Системата Terralock™ на New Holland позволява на оператора лесно да избере пакета за сцепление, необходим за конкретно приложение. След това Terralock управлява задвижването към предния мост и автоматично включва и изключва блокировките на диференциала. По време на завой на края на нивата или при преминаване от режим на работа към режим на транспорт, Terralock отключва диференциалите и задвижването на четирите колела без намеса от страна на оператора.

SmartTrax. Предимството на полуверижните трактори.

Моделите SmartTrax T8 Genesis™ представляват ключов напредък в дизайна на конвенционалните трактори, като съчетават предимствата на колесния трактор при работа на полето с предимствата по отношение на плавността на движение и сцеплението на верижната машина. Разработена специално за серията T8 Genesis™ и налична за модела T8.440, системата SmartTrax не е просто „прикачена“ алтернатива на задните колела. Подробните модификации на трансмисията и задвижващия механизъм гарантират, че максималната мощност и въртящ момент могат да се предадат към веригите за надеждна работа при най-взискателните приложения.

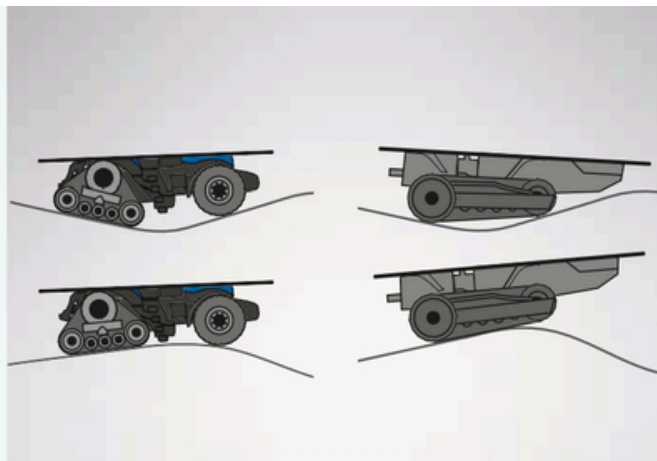
Комфорт като стандарт

Твърдите вериги не могат да осигурят същото амортизиране при ударни натоварвания, както гумите. При T8 Genesis™ SmartTrax опционалната специално настроена окачена предна ос и стандартното окачване на кабината спомагат за омекотяване на движението, което осигурява истинско предимство по отношение на комфорта в сравнение с машина с двойни вериги.



Приспособяване към релефа

На неравен терен въртящото се шаси SmartTrax може да се приспособява, за да следва релефа на терена. Резултатът? Непрекъснат контакт с почвата и възможност за работа в разнообразни условия и терени – това е истинската гъвкавост на New Holland.



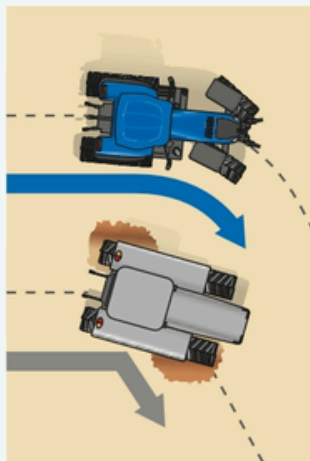
Предимството на Terralock™

Комбинацията от задвижвани предни колела и SmartTrax осигурява изключителна тяга. Задвижваните предни колела осигуряват маневреността на конвенционален трактор, докато системата за управление на блокировката на диференциала Terralock™ гарантира, че тракторът остава на линията по време на работа, без да се плъзга по хлъзгави участъци, за разлика от машините с двойни вериги. При приложения с голямо усилие на теглене T8 Genesis™ SmartTrax осигурява оптимален баланс между мощност и производителност.



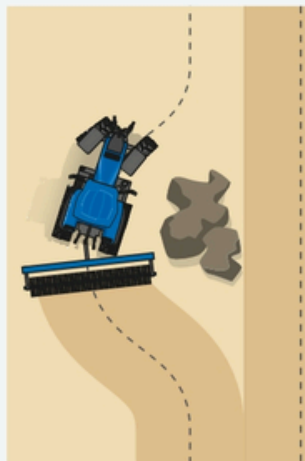
Започнете работа, продължете работа

Започнете по-рано, работете по-дълго. По-лекото натоварване върху почвата има очевидни предимства, като спомага за намаляване на уплътняването. Но то предлага и още. С SmartTrax можете да започнете работа по-рано и да продължите да работите по-късно в условия, които биха затруднили трактора с двойни вериги. Производителността и грижата за почвата могат да вървят ръка за ръка.



Завийте без да оставяте вал

При тесен завой на края на нивата верижният трактор може да нанесе щети на почвата, създавайки „берма“. С SmartTrax тесните завой са по-чисти и по-малко увреждащи. Резултатът: повече няма неравен край на нивата.



Завои с пълна мощност

Когато работите на краищата на нивите или около препятствия, където се изисква завиване, докато прикачното устройство все още е в почвата, SmartTrax има предимството да позволява поддържане на пълна мощност през целия завой. С SmartTrax движението напред не се компрометира от управлението.

На правилния път.

Технологията за гумени вериги SmartTrax™ на New Holland е плод на дългогодишни интензивни изследвания и разработки в сътрудничество със земеделски производители от цял свят. SmartTrax™ разполага с някои от най-модерните технологии, за да гарантира, че ще се справи с работата във вашите ниви. Ден след ден. Цяла година.



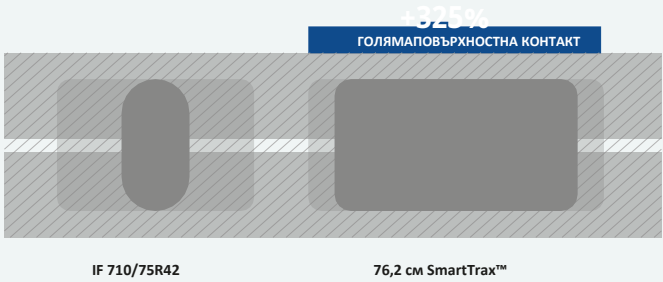
Задвижващо
колеело от ковък
чугун

Прозрачни капаци на
лагерите за
наблюдение на
нивото на маслото

Автоматична хидравлична
система за натягане на
веригите

3 болтови ролкови каретки с
гумени опори на окачането

7–8 зъба за сигурно зацепване със
задвижващото колеело



Висока плаваемост

Площта на контакт с почвата на веригата SmartTrax е до 325% по-голяма от тази на гума. По-голямата и по-дълга следа осигурява по-добро сцепление в пясъчни или обработени почви.



Размер на веригата SmartTrax	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Разстояние 193 cm (фабрично)	•	•	—
203,2 cm разстояние (фабрично)	•	•	—
223,5 cm разстояние (фабрично)	•	•	•
Разстояние 304,8 cm (фабрично)	•	•	•*
Разстояние 345,4 cm (DIA)	•	•	••
Разстояние 365,8 cm (диаметър)	•	•	•
Разстояние 386,1 cm (диаметър)	•	•	•

●Налично — Не се предлага * Не се предлагат от завода, но са налични като аксесоари, монтирани от дилъра (DIA)

Ширина на веригата

SmartTrax може да бъде оборудван с вериги с ширина 45,7, 61 и 76,2 cm. От редови култури до земеделие на големи площи – има опция на SmartTrax, която отговаря на вашите конкретни нужди.



Разстояние между веригите

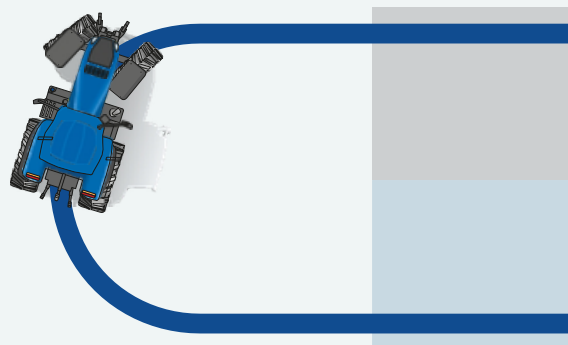
New Holland предлага разнообразни варианти на вериги не само за култури, засадени на редове, с разстояние между веригите от 193 cm.

Изключително безопасен и стабилен транспорт.

За съвременните земеделски стопани и подизпълнители високоскоростният транспорт е основна част от ежедневието. Независимо дали пътувате между клиенти или между отдалечени ниви, ще оцените впечатляващото поведение на T8 Genesis™ на пътя. Изключителна видимост, прецизен контрол на скоростта с Auto Command™ и разнообразни опции за спиране правят T8 Genesis™ истински пътник.

Система за подпомагане на спирането за по-остри завои

С цел да се осигури подобро поведение при завиване, за серията T8 Genesis™ е разработена функцията за подпомагане на спирането. Веднага щом започне завиването, към задната вътрешна коела се прилага контролирана спирачна сила, за да се подпомогне по-острото завиване.





CustomSteer™ – кормилно управление с променливо съотношение

Опционалната функция CustomSteer™ ви дава пълен контрол върху движенията на волана. Чрез монитора IntelliView™ 12 или чрез специален превключвател можете да регулирате колко завъртания на волана са необходими за пълно завъртане от край до край. Ако искате да извършвате тесни завои, например при завиване на края на нивата, можете да програмирате трактора да извършва завои от край до край с едва една пълна обиколка на волана, вместо стандартните четири. Това ви спестява време и усилия.



Технология за безопасно спиране

Моделът T8 Genesis™ може да бъде оборудван с изпускателна спирачка на двигателя, която се задейства чрез педал, или предавателното съотношение на трансмисията Auto Command може да бъде фиксирано ръчно по време на спиране. Натискането на бутона за превключване на многофункционалната ръкохватка CommandGrip™ в посоката на движение ще фиксира предавателното съотношение. Това осигурява по-силно спиране чрез двигателя, но също така позволява тракторът и ремаркетото да забавят с еднаква скорост, като по този начин се избягва рискът от „сгъване“ на ремаркетото върху хлъзгави повърхности.

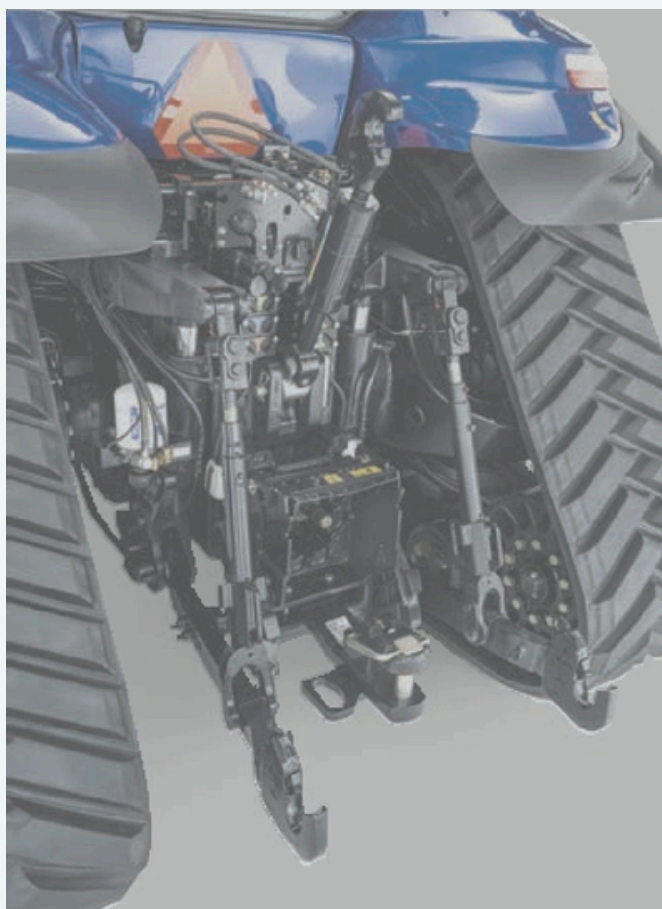


Система за наблюдение на налягането в гумите

Операторите могат да проверяват налягането на до 16 гуми с помощта на системата за мониторинг на налягането в гумите (TPMS). Сензорите на всяка гума предават данните безжично към антена, разположена на покрива на кабината. За всяка гума операторът може да въведе идеалното работно налягане за конкретна задача. Стойностите на налягането се запамятват заедно с името на прикачното устройство в монитора IntelliView™ 12, така че настройките трябва да се въвеждат само веднъж. След това предупреждение на екрана сигнализира на оператора, ако наляганията не съответстват на идеалната стойност. Системата TPMS подобрява оперативната ефективност, като предупреждава при неправилно зададени налягания и осигурява ранно предупреждение за евентуални спуквания, например на ремаркетото.

Готов за съвременните изисквания.

Серията T8 Genesis™ се отличава с впечатляващ капацитет на предното и задното прикачно устройство, което означава, че може да работи с най-големите предни и задни прикачни устройства, за да повиши вашата производителност. Искате ли да използвате най-големите плугове? Тогава мощното задно прикачно устройство е идеалният избор. Ако отглеждате картофи или се налага да монтирате най-тежките сеялки, тогава напълно интегрираното предно прикачно устройство е точно за вас. Предлага се във варианти от категории III и IV, както и с разнообразни опции за теглича и плъзгащи се прикачни устройства, така че тракторът ви може да бъде конфигуриран според вашите конкретни изисквания.



Здрав, ефективен и мощен

Максималният капацитет на повдигане при тракторите T8 Genesis™ е внушителните 10 927 кг. Системата включва и вградена динамична система за контрол на хода с защита срещу ударни натоварвания. Това ще намали подскakanето при движение с тежък товар на прикачното устройство при транспортни скорости. Предлагат се монтирани на калниците управления за задната прикачна система, задно дистанционно управление и за задвижващия вал (РТО).



Фабрично монтирано предно прикачно устройство и РТО

Тънката капачка на двигателя осигурява отлична видимост напред. Балансираното междусие прави още по-лесно пълноценното използване на капацитета на повдигане на прикачното устройство от 5810 кг. Интегрираните електронни контроли за предното прикачно устройство са на лесно достъпно място за оператора.



Гъвкаво баластиране

Благодарение на опционалния модул тежестен блок и напълно интегрираната предна връзка, баластирането вече е още по-лесно. Можете да избирате измежду цяла гама от опции за предно баластиране, които да отговарят идеално на всяко конкретно приложение. Те могат бързо да се монтират и лесно да се демонтират благодарение на специалните слотове за вилци за палети.

Характеристики, които повишават производителността ви.

Тракторите New Holland T8 Genesis™ са проектирани да предлагат изключителна производителност при тежки теглителни натоварвания. Това е ключово изискване за трактори с мощност над 400 hp (CV). Но тракторите T8 Genesis™ са създадени да правят много повече. Производителността на задвижващия вал (РТО) и хидравликата се поддържа дори при тежки условия благодарение на кривата на постоянна мощност. Огромна производителност с оптимална икономичност. T8 Genesis™ достига номиналната скорост на РТО при по-ниски обороти на двигателя за максимална горивна ефективност. При New Holland T8 Genesis™ гъвкавостта е стандартна характеристика.



Директно задвижване за горивна ефективност

Всички трактори T8 Genesis™ са оборудвани с РТО с директно задвижване, за да се сведе до минимум загубата на мощност между двигателя и прикачното оборудване. РТО се включва чрез плъзгащ се напред превключвател с усъвършенствана система за управление „Soft Start“. Тя модулира включването на прикачни устройства с висока инерция, за да предпази трансмисията и да осигури плавно включване на прикачното оборудване. Безопасността е допълнително подобрена с включването на превключвател за умишлено включване на РТО, който трябва да бъде избран, за да се запази РТО включен при напускане на седалката на оператора. Допълнителните опции за РТО включват „Auto PTO“, която може да бъде избрана, за да се изключи автоматично РТО, когато предната или задната прикачна система се повдигне над предварително зададена позиция. Това предпазва вала на РТО и трактора.





PTO

Предлага се предно монтиран PTO с 1000 об./мин., докато отзад се предлагат или вал с 540/1000 об./мин., или вал за тежки условия с 20 зъба и 1000 об./мин. Управлението на PTO е интегрирано в системата Headland Turn Sequencing II.



Система Headland Turn Sequencing II и IntelliTurn™: безпроблемна повторяемост

HTS II се предлага за моделите T8 Genesis™. Тази интуитивна система ви позволява лесно да записвате и съхранявате всички последователности на прикачното оборудване и операциите в края на реда. Те могат да бъдат възпроизведени с натискането на един бутон. И тук нещата стават още по-интересни. Още по-лесно е да промените предварително записаните последователности, така че когато обстоятелствата се променят, вашата HTS последователност също се променя! Ако искате максимална простота при завиването, комбинирайте това с IntelliTurn – автоматизираната функция за завиване в края на реда, която задейства HTS II, когато достигне предварително зададено разстояние от края на реда. Това са два чудесни начина да подобрите повторяемостта и ефективността, както и да намалите умората при продължителна работа.

Хидравлична мощност.

Всички трактори T8 Genesis™ са оборудвани стандартно с усъвършенствана хидравлична система с затворен център и сензор за натоварване. Стандартният дебит е 157 литра/минута, което е достатъчно за захранване на повечето селскостопански приложения. За клиентите с най-високи изисквания към хидравликата опцията за висок дебит предлага впечатляващ дебит от 236 л/мин (опция 236+122) при трансмисията Ultra Command™ и 221 л/мин (опция 221+114) при трансмисията Auto Command™. Като че ли това не е достатъчно, New Holland е проектирала системата CCLS да работи с максимална ефективност. Предимството? Пълната хидравлична мощност е винаги на разположение при дистанционните клапани и прикачното устройство, но само толкова, колкото е необходимо. Резултатът? Намален разход на гориво.





Управление на хидравличните дистанционни клапани

Сега е още по-лесно да се управляват хидравличните функции, тъй като всеки хидравличен дистанционен клапан се обозначава с цветен LED бутон. Позицията на дистанционните бутони на подлакътника SideWinder™ Ultra е напълно конфигурируема, така че операторите могат да избират кой бутон управлява кой хидравличен дистанционен клапан. Това улеснява персонализирането на използването в зависимост от приложението и предпочитанията на оператора.



Бърза и лесна настройка на дебита

Сензорният монитор IntelliView™ 12 улеснява настройката на дебита на отделните клапани. Превъртете менютата и изберете управление на клапаните. Изберете изхода, който искате да настроите, и плъзнете плъзгача с пръст до желаната настройка или използвайте енкoдерното колелце на предната подлакътница. Готово.



До 9 конфигурируеми електронни дистанционни управления

Дистанционните клапани на T8 Genesis™ се разпознават лесно благодарение на съединителите и лостовите с цветно кодиране. Всичките девет дистанционни управления могат да се управляват от подлакътника SideWinder™ Ultra, което ви позволява да разпознавате и работите с всяко дистанционно управление с изключителна прецизност. Пет лоста за дистанционно управление са разположени на подлакътника, а два клапана се управляват или чрез двете допълнителни лостчета, разположени вдясно от монитора IntelliView™ 12, или чрез дръжката CommandGrip™, или чрез електронния джойстик, който вече може да управлява до 6 дистанционни клапана. Настройките за дебит, време и фиксиране могат да се регулират, за да съответстват точно на задачата.

360°: Трактори T8 Genesis™.

Серията T8 Genesis™ е проектирана така, че да прекарва повече време в работа и по-малко време в двора. Всички точки за обслужване са леснодостъпни, а изключително дългите интервали между сервисните прегледи означават, че тракторите ще прекарват повече време в естествената си среда: на полето!



Акcesoари, монтирани от дилъра

Вашият дилър може да ви достави и монтира широка гама от одобрени акcesoари, предназначени да оптимизират производителността на машината при всякакви условия.

Решения за непрекъснатост на работата на New Holland.



IntelliCentre

Използвайки данни от FieldOps™, квалифицирани техници анализират конкретни сигнали в облака, за да приложат необходимите решения. Ако бъде идентифициран проблем, системата проактивно изпраща сигнал до дилърите с указания за коригиращи действия. След това дилърите могат да подготвят помощ на място или дистанционно, а в допълнение New Holland може да подпомогне процеса за намиране на най-бързото решение. Това е ангажиментът на New Holland към своите клиенти.



Поддръжка за непрекъснатост на работата

Услугата за приоритетна помощ за машините на New Holland. Специализиран екип работи денонощно, за да обработва заявките, които могат да бъдат активирани чрез приложението MyNew Holland™ и безплатния телефонен номер на Top Service. New Holland и дилърската мрежа ще направят всичко възможно, за да осигурят поддръжка, като проверят множество варианти, за да върнат клиентите ни в движение възможно най-бързо, а заявката ще бъде проследявана, докато машината не бъде напълно ремонтирана. Екипът разчита на процес за приоритетно доставяне на резервни части и специализиран сервизен екип, за да постигне бързо решение. Услугата е в състояние да разреши повече от 80% от повредите за по-малко от 48 часа – това е нашият ангажимент към клиентите ни!



Услуга за максимално време на работа

Минимално прекъсване на работата, максимална стойност при препродажба. Вашата машина е винаги в отлично състояние, а с професионална поддръжка и висококачествени оригинални резервни части вие запазвате стойността на оборудването си във времето.



Гаранция „Uptime“

Гаранцията „Uptime“ е програмата за удължена гаранция на New Holland при същите условия като основната гаранция. Максимален контрол върху експлоатационните разходи, максимално подобряване на времето за работа, ремонти, извършвани от оторизирани дилъри на New Holland с използване на оригинални части на New Holland, по-висока препродажна стойност на вашата машина – това са някои от основните предимства. Моля, обърнете се към вашия дилър за повече подробности и за персонализирана оферта за гаранцията „Uptime“.

* Запознайте се с подробните условия на гаранцията „Uptime“ при вашия дилър



MyNew Holland™ ще подобри ежедневната ви работа

MyNew Holland™ ще подобри ежедневната ви работа: получите достъп до ексклузивна информация, като добавите вашата техника, намерете онлайн решения за вашите продукти PLM*, изгледете ръководства за експлоатация. Когато пожелаете, където пожелаете – и безплатно.



Стилът на New Holland

Искате ли New Holland да стане част от ежедневието ви? Разгледайте богатия избор на www.newhollandstyle.com. Налична е цяла гама от артикули, включително издръжливото работно облекло и голям избор от макети, както и много други неща. New Holland. Толкова индивидуален, колкото и вие.

Модели

T8.415

T8.440

Двигател*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Брой цилиндри / Захранване / Клапани	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Съответствие с нормативните изисквания за емисиите на двигателите	Eran V	Eran V
Система ECOBlue™ HI-eSCR 2 (селективна каталитична редукция)	•	•
Горивна система – Common Rail с високо налягане	•	•
Капацитет (см³)	8700	8700
Диаметър и ход (мм)	117x135	117x135
Одобрена биодизелова смес**	B7	B7
Макс. мощност по EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	301/409	320/435
Макс. мощност Ultra Command™ – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	287/390	320/435
Auto Command™ максимална мощност – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	287/390	307/417
Номинална мощност на Ultra Command™ по EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	287/390	297/404
Номинална мощност на Auto Command™ по EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	287/390	305/415
Номинална мощност на Ultra Command™ – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/hp(CV)]	261/355	297/404
Номинална мощност Auto Command™ – ISO TR14396 – ECE R121 [kW/hp(CV)]	261/355	283/385
Номинална скорост на двигателя (об./мин.)	2000	2000
Макс. въртящ момент – ISO TR14396 – при 1300 – 1400 об./мин с EPM (Нм)	1800	1850
Увеличение на въртящия момент Стандартно / EPM (%)	40 / 37	39 / 27
Вентилатор с вискозна муфта	•	•
Екологичен филтър за моторно масло	•	•
Изпускателна спиралка	○	○
Капацитет на дизеловото гориво Auto Command™ (литра)	609	609
Капацитет на дизеловото гориво Ultra Command™ (литра)	647	647
Капацитет на дизеловото гориво SmartTrax™ (литра)	–	670
Капацитет на резервоара за AdBlue (литра)	99	99
Интервал между сервисните прегледи (часа)	600	600
Трансмисия Ultra Command™ с пълно превключване при работа		
Система IntelliShift™		
Система за управление на скоростта на движение (GSM 2.0)	•	•
21x5 Ultra Command™ с пълно превключване на предавките (40 км/ч ECO или 50 км/ч) Мин. скорост	•	•
От спиралката до съединителя	○	○
Auto Command™ безстепенна трансмисия (км/ч)	2,5	2,5
Функция Active StopStart	•	•
Управление на задвижването на силовия агрегат		
Auto Command™ безстепенна трансмисия (40 км/ч ECO)	•	•
Мин. скорост / Макс. скорост при 1400 об./мин.	•	•
Auto Command™ безстепенна трансмисия (50 км/ч)	○	•
Мин. скорост / Макс. скорост при 1725 об./мин. (км/ч)	0,03 / 40	0,03 / 40
Електрическа система	○	○
12-волтов алтернатор (км/ч)	0,03 / 50	0,03 / 50
Капацитет на акумулатора		
Оси (ампера)	240	240
Предна ос на 4WD (CCA)	1900	1900
Окачване на предния мост Terraglide™		
Ъгъл на завиване Стандартен / Terraglide™ предна ос	•	•
Радиус на завиване със стандартна / Terraglide™ предна ос	○	○
Система CustomSteer™ (регулируемо съотношение на кормилното управление)		
Функции Terralock™ (автоматичен диференциал / автоматично задвижване на четирите колела) (°)	55 / 55	55 / 55
Динамични предни калници (мм)	4970 / 4970	4970 / 4970
Заден мост с греда	○	○
Задни вериги SmartTrax™	•	•
Заден мост с укрепена греда	○	○
Хидравлика	•	•
Затворена система с сензор за натоварване (CCIS)	–	○
Помпа с висок дебит (дебит, наличен на съединителите) Ultra Command™ / Auto Command™	•	•
	•	•
(Lpm)	236 / 221	236 / 221
Електронно управление на теглото (EDC)	•	•
Дистанционни клапани		
Тип	Електрохидравличен	Електрохидравлични
Макс. брой задни клапани	6	6
Макс. брой предни/средни клапани	3	3
Управление с джойстик	○	○
Предни дистанционни управления чрез централно монтиран клапан	•	•
Конфигурация на дистанционните управления по избор	•	•
Свързване		
Категория на задната връзка	IVN	IVN
Макс. товароподемност на топките (кг)	10927	10927
Категория на предната прикачна система	II	II
Подемна способност на предното прикачно устройство (610 мм пред краищата на топките) (кг)	5810	5810
Вал за задвижване		
Автоматичен плавен старт	•	•
Обороти на двигателя при: 540 / 1000 об./мин (об./мин.)	1804	1804
Автоматично управление на РТО	•	•
Предна РТО (1000 об./мин.)	○	○
Спирачки		
Изпускателна спиралка		
Електронна паркинг спиралка	○	○
Хидравлични спирачки на ремаркетото	•	•
Пневматична спирална система на ремаркетото	○	○
	○	○

Модели

T8.415

T8.440

Система PLM Intelligence™			
Подлакътник SideWinder™ Ultra		•	•
Дръжка CommandGrip™		•	•
Цветен монитор IntelliView™ 12		•	•
Приборна табла InfoView™		•	•
Подготвен за системата за асистирано управление IntelliSteer™		•	•
PLM™ приемник Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3, PLM RTK+)		○	○
Система за завиване на края на нивата II (HTS II)		•	•
IntelliTurn™ със система Headland Turn Sequence II (HTS II)		○	○
ISOBUS II		•	•
ISOBUS III		○	○
IntelliField™ – споделяне на данни за граници, карти и направляващи линии между превозните средства		○	○
Включена стандартна свързаност (за целия експлоатационен срок на хардуера на модела)		•	•
Uptime Solutions – Системи за обучение и поддръжка			
Дистанционна помощ от New Holland		•	•
Дистанционен дисплей IntelliView™ Connect		•	•
New Holland Breakdown Assist		•	•
Кабина			
Кабина с FOPS – код 10, ниво 1 по ОИСП		•	•
Категория на кабината – EN 15695		2	2
Прозорец с висока видимост от дясната страна		•	•
Комплект от 12 LED осветителни тела		•	•
Комплект с 16 LED осветителни тела		○	○
Комплект с 20 LED осветителни тела с 360-градусово осветление		○	○
Окачване на кабината Comfort Ride™		○	○
Полуактивно окачване на кабината Comfort Ride™		○	○
Седалка Auto Comfort™ с предпазен колан		○	○
Кожена седалка Auto Comfort™ с предпазен колан		○	○
Седалка за инструктора с предпазен колан		○	○
Луксозен пакет (кожен волан, мокет и затъмнени задни стъкла)		○	○
Пакет „Blue Power“: боя в металично синьо и сребристо, седалки и мокет с логото на марката		○	○
Регулиране в четири посоки на подлакътника SideWinder™ Ultra		•	•
Телескопична настройка на волана		•	•
Камери, монтирани на предния капак под ъгъл 170° и на задната част на колоната на кабината		•	•
Електронни огледала с дистанционно регулиране и широкоъгълни обективи		•	•
Изтеглящи се огледала с отопление		○	○
Дистанционно заключване и имобилайзер		○	○
Автоматичен климатик със зонов управление		•	•
Голяма преносима хладилна кутия		○	○
10 места за съхранение в кабината		•	•
DAB радио с Bluetooth		○	○
Вграден микрофон за телефон		○	○
1 USB порт за захранване		•	•
5 USB порта за захранване		○	○
Външни контроли, монтирани на капака		•	•
Оптимално ниво на шума в кабината – 77/311 ЕИО	[dB(A)]	67	67
Фабрично монтирани въртящи се светлинни сигнали (1 / 2)		○	○
Тегло			
Минимално тегло без баласт: Стандартна предна ос / включително SmartTrax™	(кг)	10915 / –	12514 / 16300
Предна ос с окачване Terraglide™ / включително SmartTrax™	(кг)	11440 / –	13039 / 16500
Макс. допустимо тегло при 50 км/ч*** (Т8 с колела)	(кг)	18 000	18 000
Макс. допустимо тегло при 40 км/ч (Т8 SmartTrax)		–	24 500

• Стандартно О Опция – Не се предлага * Разработено от FPT Industrial

** Сместа от биодизел трябва да отговаря изцяло на най-новите спецификации за гориво EN14214:2009, а експлоатацията трябва да се извършва в съответствие с указанията в ръководството за експлоатация *** Ограничения по европейските магистрали



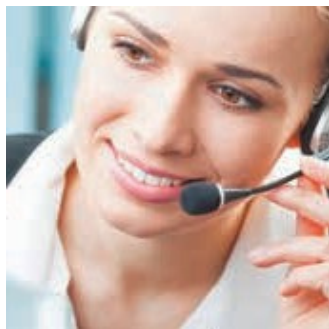
Размери

С размер на задната гума / колея****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 см SmartTrax	61 см SmartTrax	76,2 см SmartTrax
A Обща дължина, включително тежестта и задната опора (мм)	6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Мин. ширина (мм)	2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Височина от центъра на задния мост до горната част на кабината (мм)	2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Обща височина (мм)	3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Междуосе (мм)	3550	3550	3550	3550	3550	3550
F Ширина на релсата (мин. / макс.) (мм)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Свободно пространство от земята (зависи от теглича или куката за теглене) (мм)	378	364	409	441	441	441

**** Предлагат се и други задни гуми, освен посочените: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R42, 710/75R42, 900/60R38

***** Модел Ultra Command само при монтиране на заден мост за тежки натоварвания

New Holland Top Service: поддръжка и информация за клиентите.



Top Availability

Ако се нуждаете от информация или имате въпрос извън работното време, обаждете се на нашия безплатен номер*. Целият ден, всеки ден, ние сме на разположение само с едно обаждане.



Максимална скорост

Експресна доставка на резервни части: когато ви трябва, където ви трябва!



Върховен приоритет

Ускорено решение по време на сезона: защото вашата реколта не може да чака!



Максимална удовлетвореност

Ние се заемаме с намирането и проследяването на решението, от което се нуждаете, като ви държим в течение: докато не сте 100% удовлетворени!



За повече подробности попитайте вашия дилър на New Holland!

* Обажданията към екипа на Top Service са безплатни от стационарни телефони в Обединеното кралство и Република Ирландия. Обажданията от мобилни телефони в Обединеното кралство също са безплатни, но потребителите на мобилни телефони в Република Ирландия трябва да се обаждат на номер 01 2421881, като разговорът ще се таксува по стандартната тарифа на вашата мрежа.

Interagri

УСПЯВАМЕ ЗАЕДНО

0700 46 6666
www.interagri.bg

www.newholland.com/uk - www.newholland.com/ie



Данните, посочени в тази брошура, са приблизителни. Описаните тук модели могат да бъдат подложени на промени без предварително уведомление от страна на производителя. Чертежите и снимките могат да се отнасят до оборудване, което е допълнително или предназначено за други държави. За допълнителна информация, моля, обърнете се към нашата търговска мрежа. Издадено от New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Отпечатано в Италия - 11/25 - (Торино) - 250004/INB